

VIGGENPILOTERNA

1

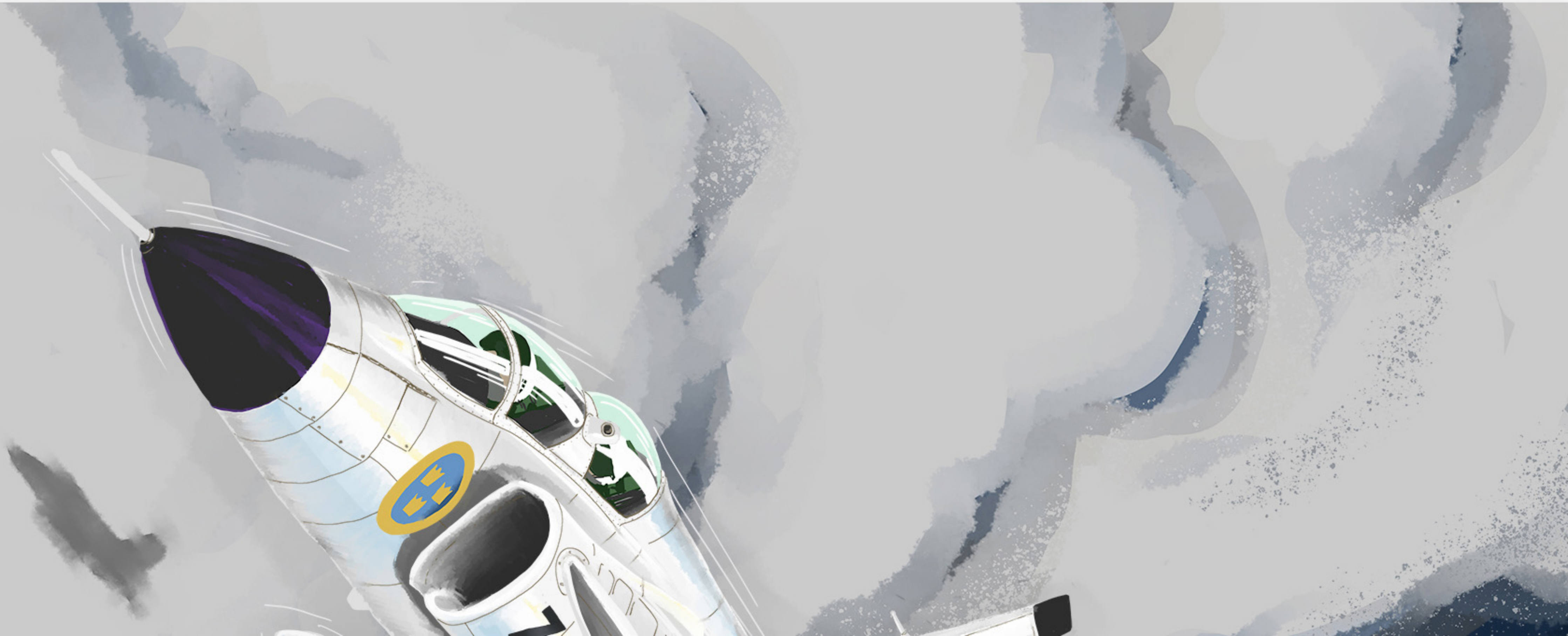


reporter under radarhöjd

Ritad och berättad av Robert Lindberg
En hyllning till D'Albert Uderzo

VIGGENPILOTERNA

1





Robln 19

reporter under radarhöjd

Ritad och berättad av Robert Lindberg
En hyllning till D'Albert Uderzo

VIGGENPILOTERNA

reporter under radarhöjd

Ritad och berättad av
Robert Lindberg



Utgiven av
coier press

En hyllning till D'Albert Uderzo.
Fritt efter reportaget 'EBK:n är tänd' ur
Flygrevyn nr 9, 1973.

VIGGENPILOTERNA

reporter under radarhöjd

Ritad och berättad av
Robert Lindberg





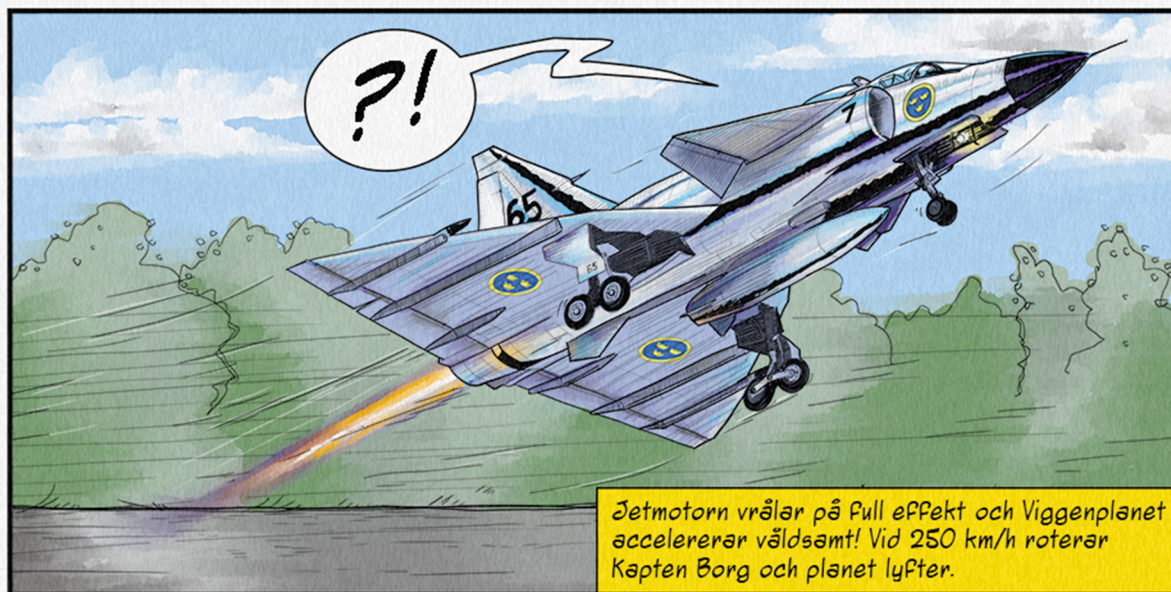
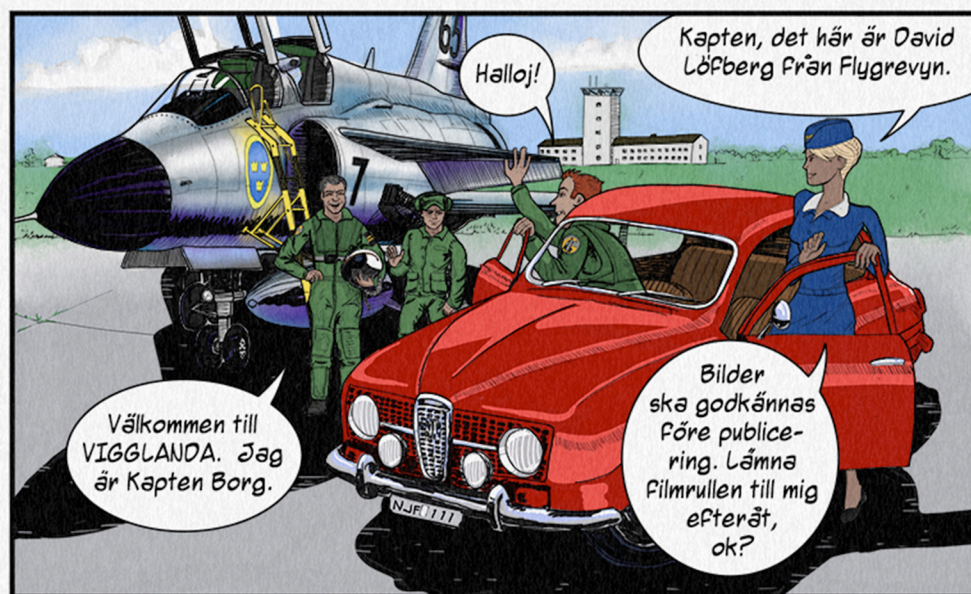
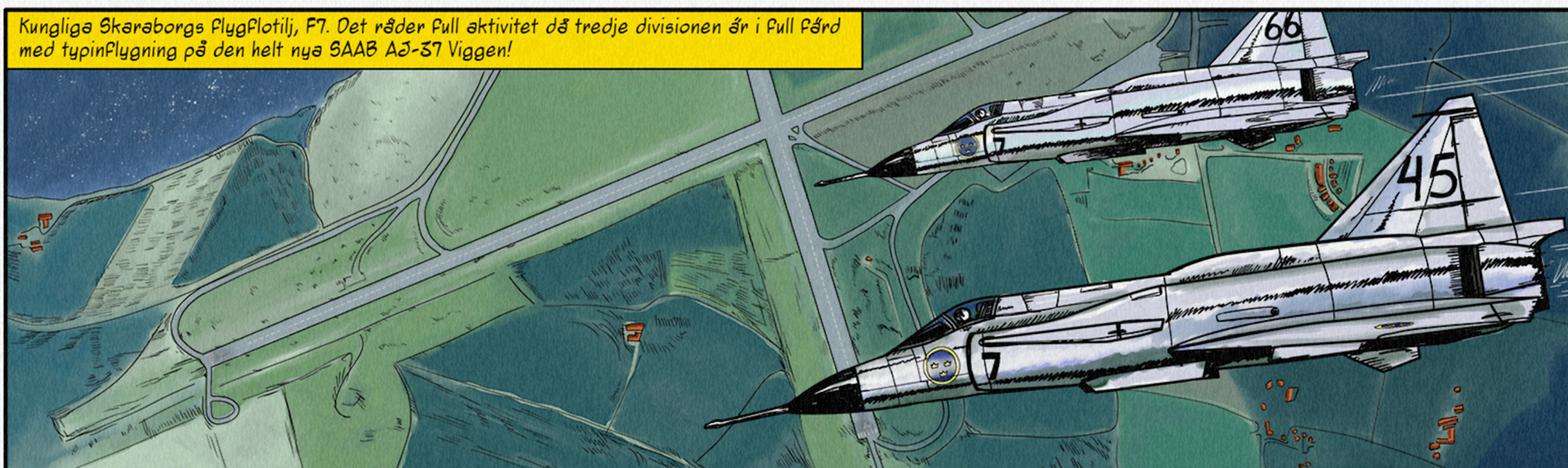


Utgiven av

coier press

En hyllning till D'Albert Uderzo.
Fritt efter reportaget 'EBK:n är tänd' ur
Flygrevyn nr 9, 1973.

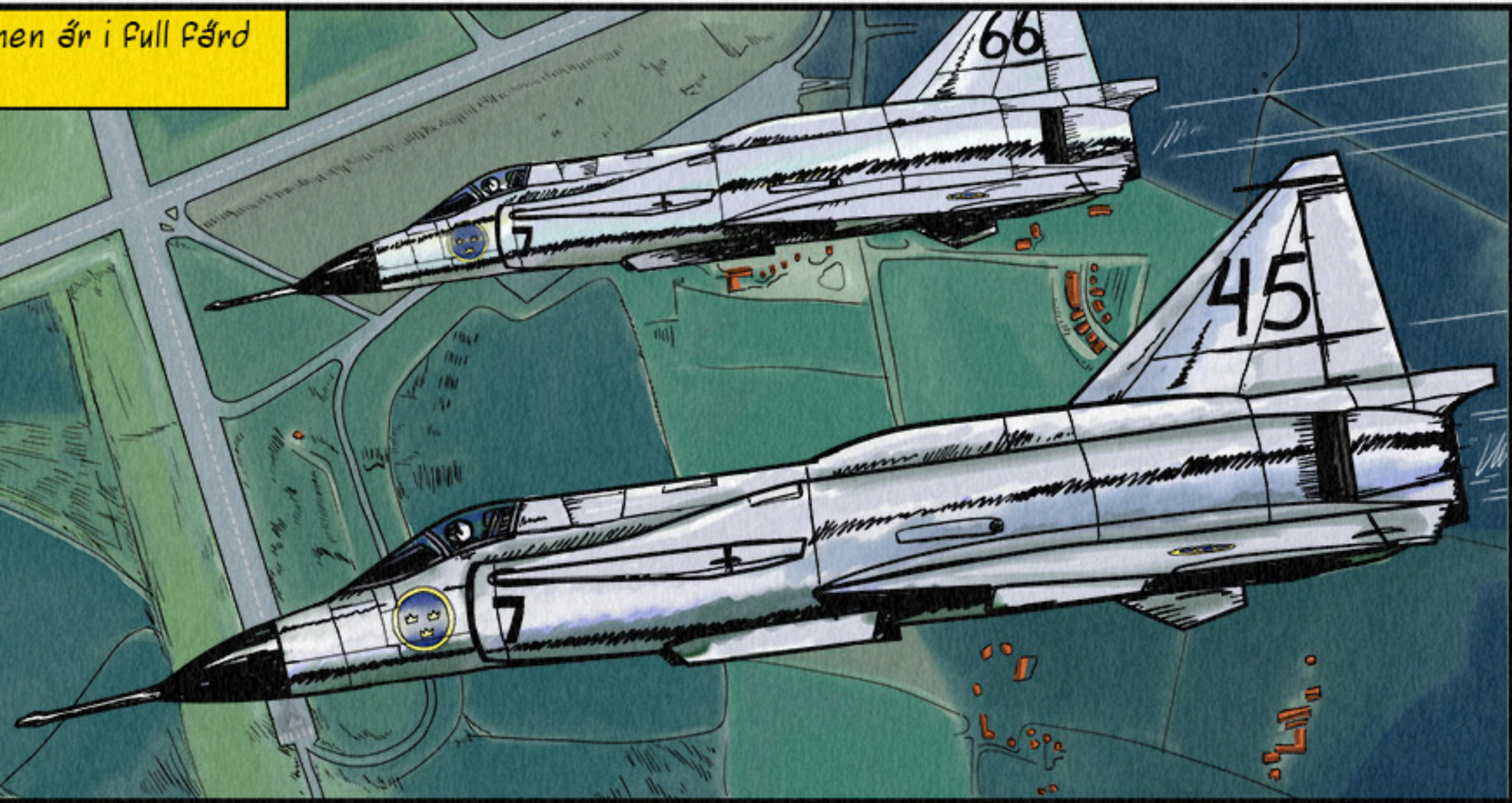
Kungliga Skaraborgs Flygflottilj, F7. Det råder full aktivitet då tredje divisionen är i full färd med typflygning på den helt nya SAAB A37 Viggen!



Kungliga Skaraborgs Flygflotilj, F7. Det råder full aktivitet då tredje divisionen är i full färd med typinflygning på den helt nya SAAB A37 Viggen!



men är i full färd

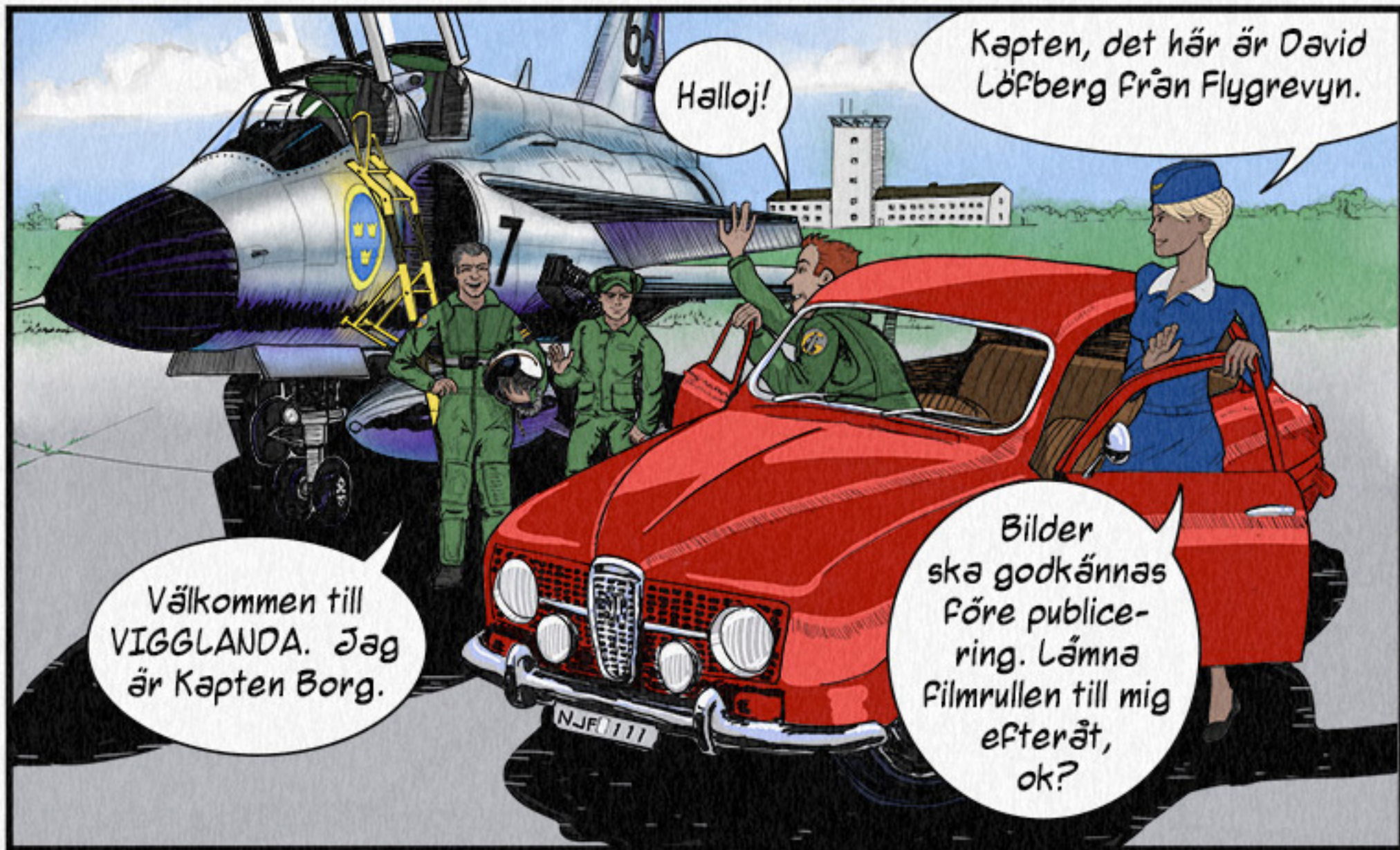




Din gäst i
antågande, kapten.

Vad är det för
en gynnare?

En
reporter
från FLYG-
REVYN.



Halloj!

Kapten, det här är David
Löfberg från Flygrevyn.

Välkommen till
VIGGLANDA. Jag
är Kapten Borg.

Bilder
ska godkännas
före publice-
ring. Lämna
Filmrullen till mig
efteråt,
ok?

Kärran är startklar så vi kan ta plats direkt. Jag hoppas Ni gillar hög fart och höga G.*

Det återstår att se! Det är för sent att dra sig ur nu va? Haha!

Hehe - Oroa
Er inte, vi gillar
Flygrevyn här omkring.
Vi ska bjuda på en
fin tur.

* Accelerationskrafter

Några minuter senare är kapten Borg med gäst Fastspända i cockpit och baksits och den mäktiga Volvo RM8 motorn varvar upp.

Klar i
baksits?

Japp! Jag
är redo!

Utmärkt,
då kör vi.
Vår första brytpunkt*
ligger just öst om
Lidköping.

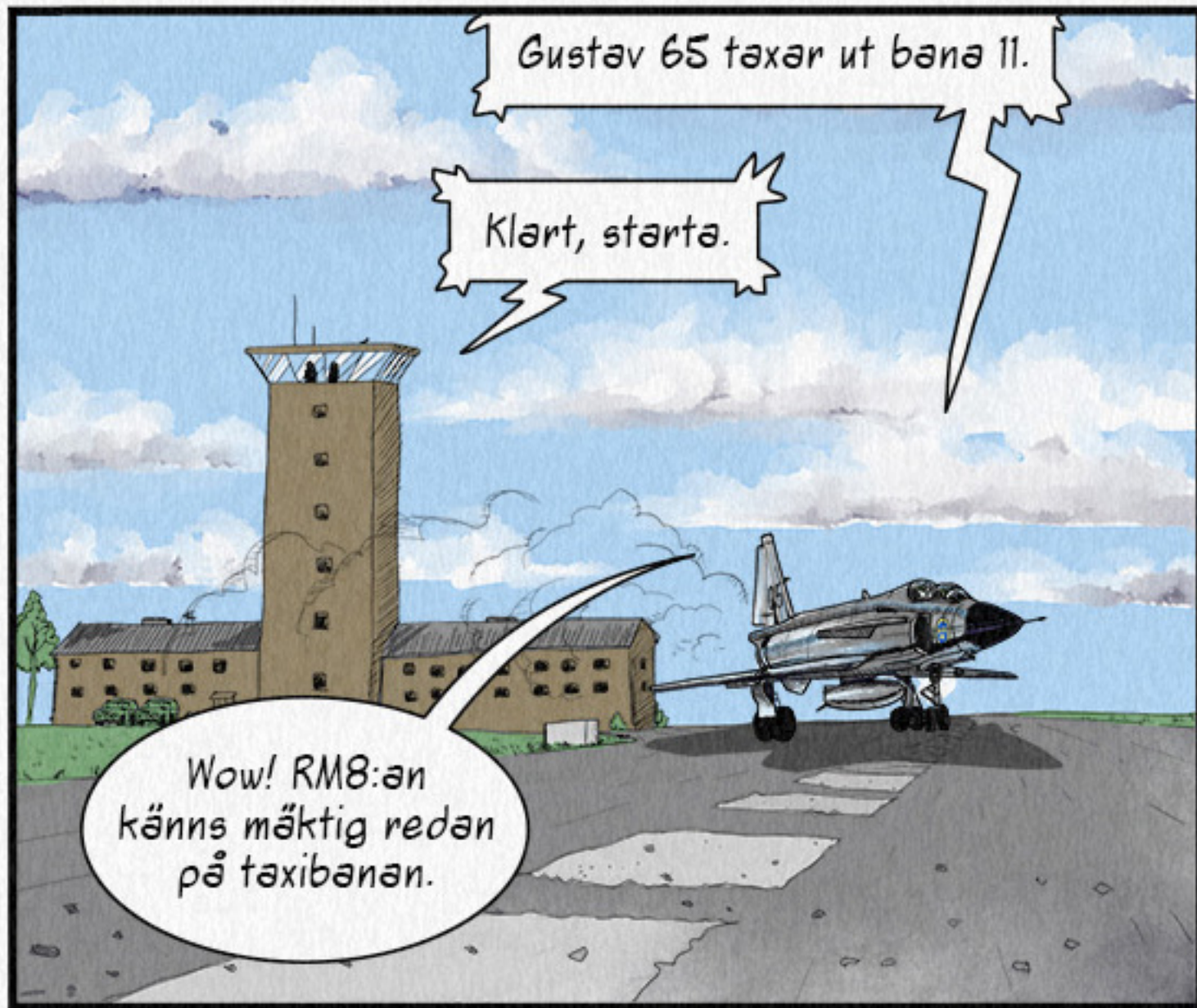
Service
urkopplat!

* Kordinater för navigation

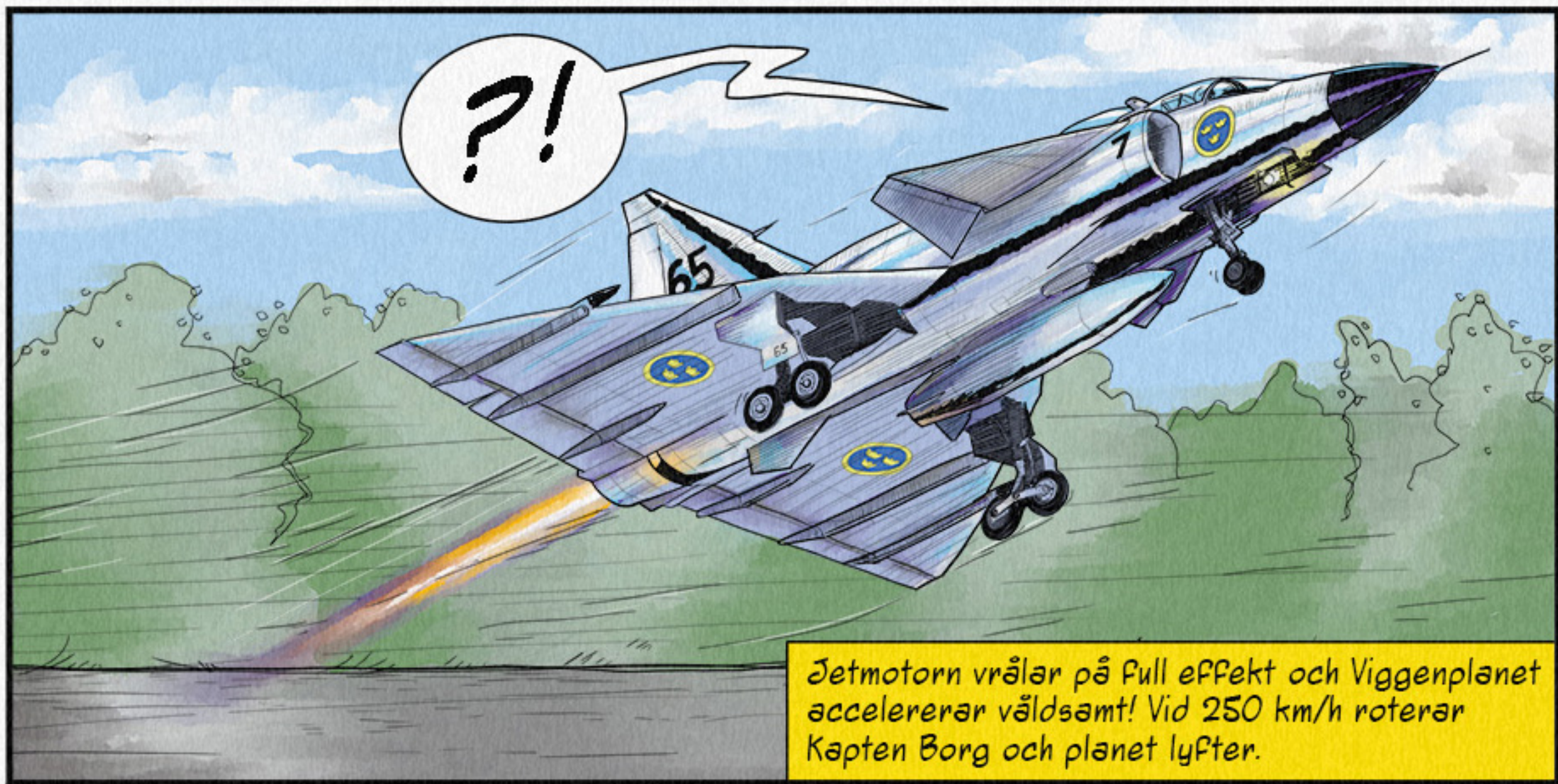
Gustav 65 taxar ut bana 11.

Klart, starta.

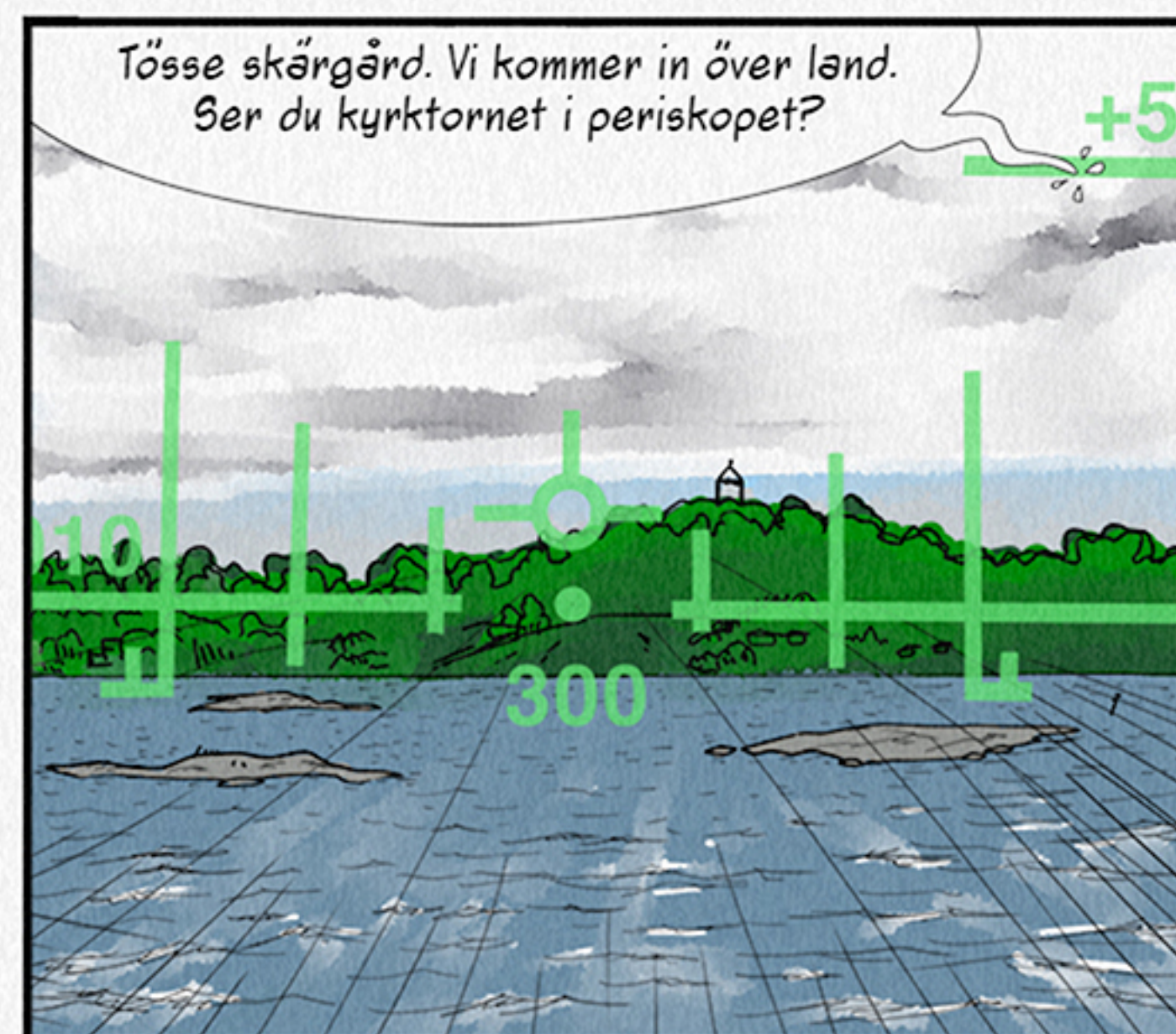
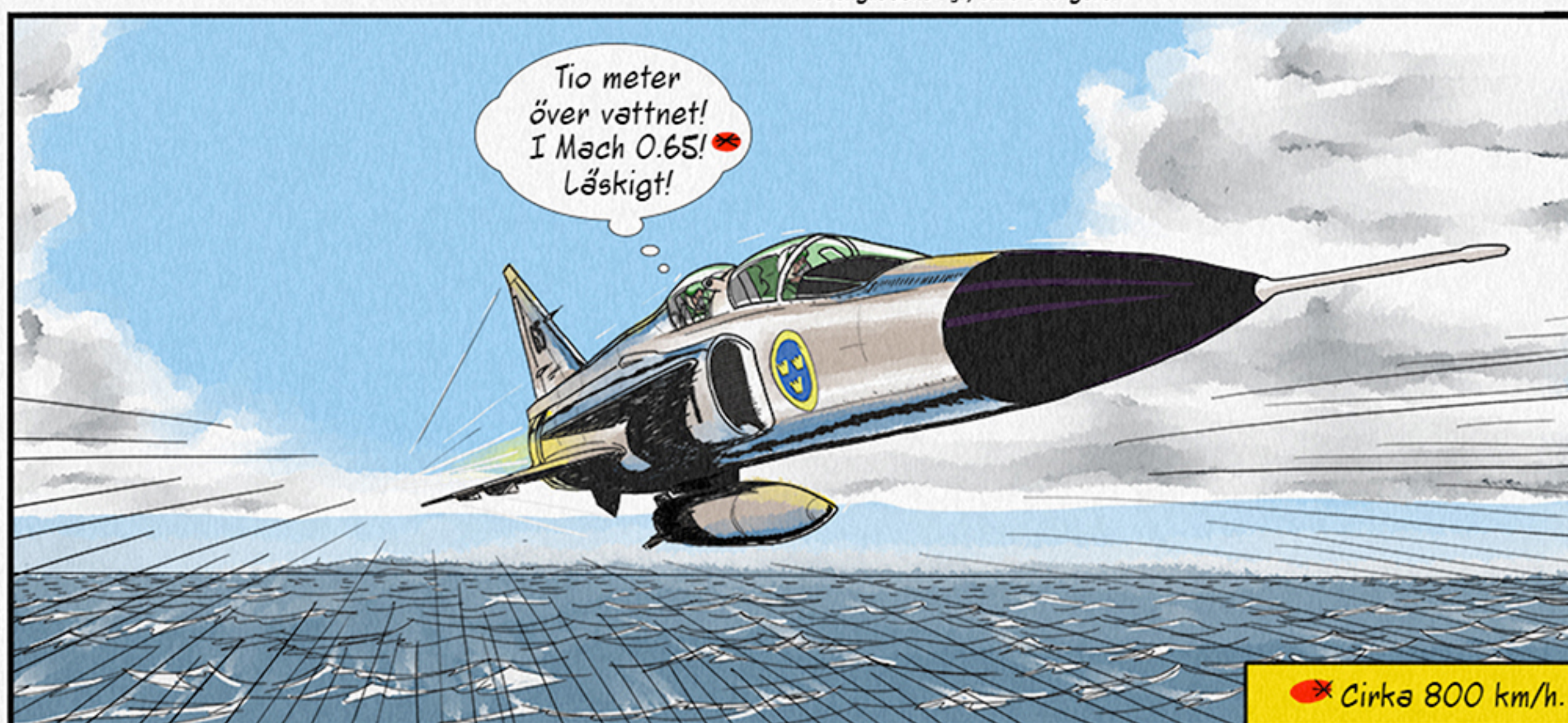
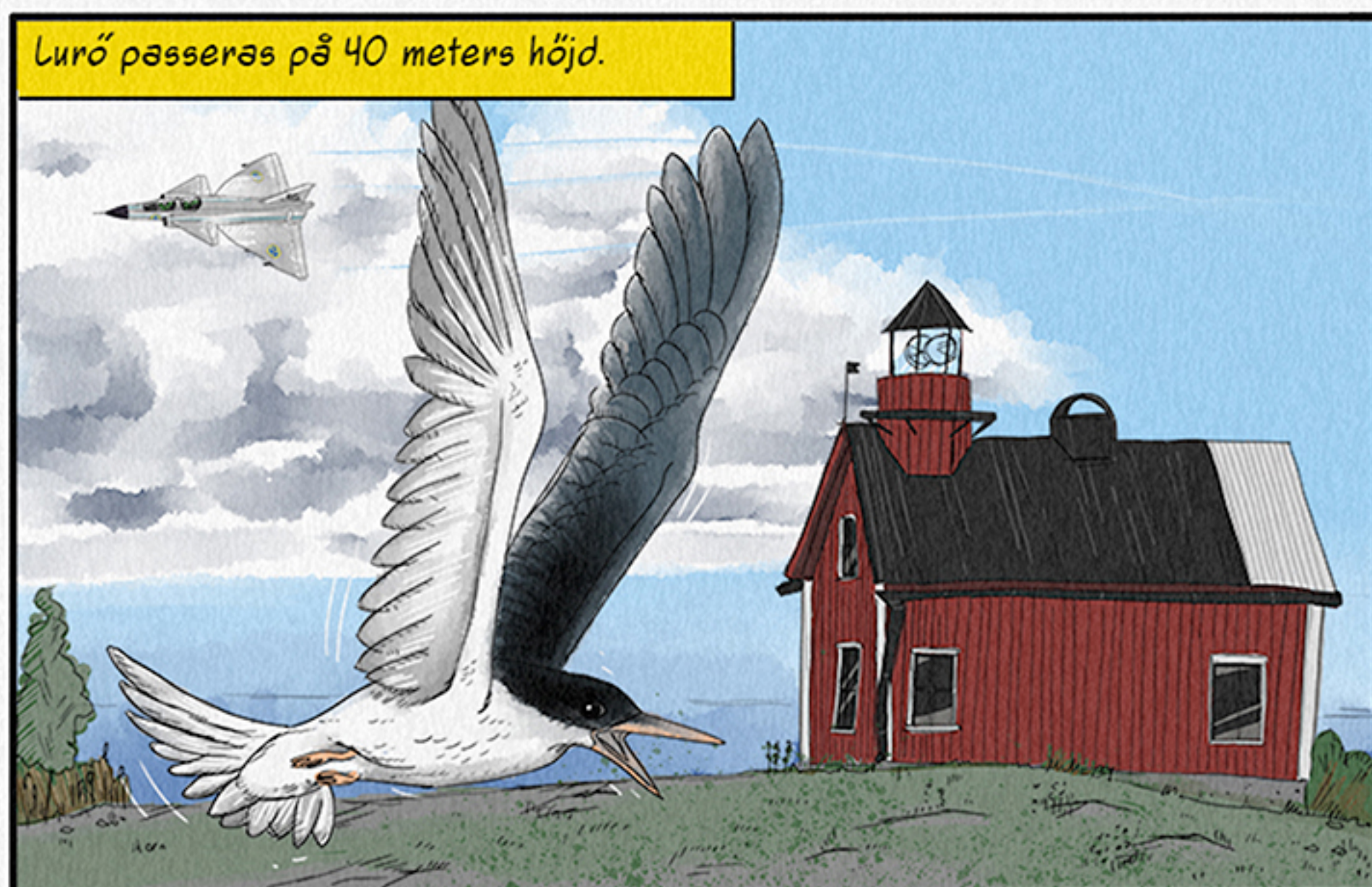
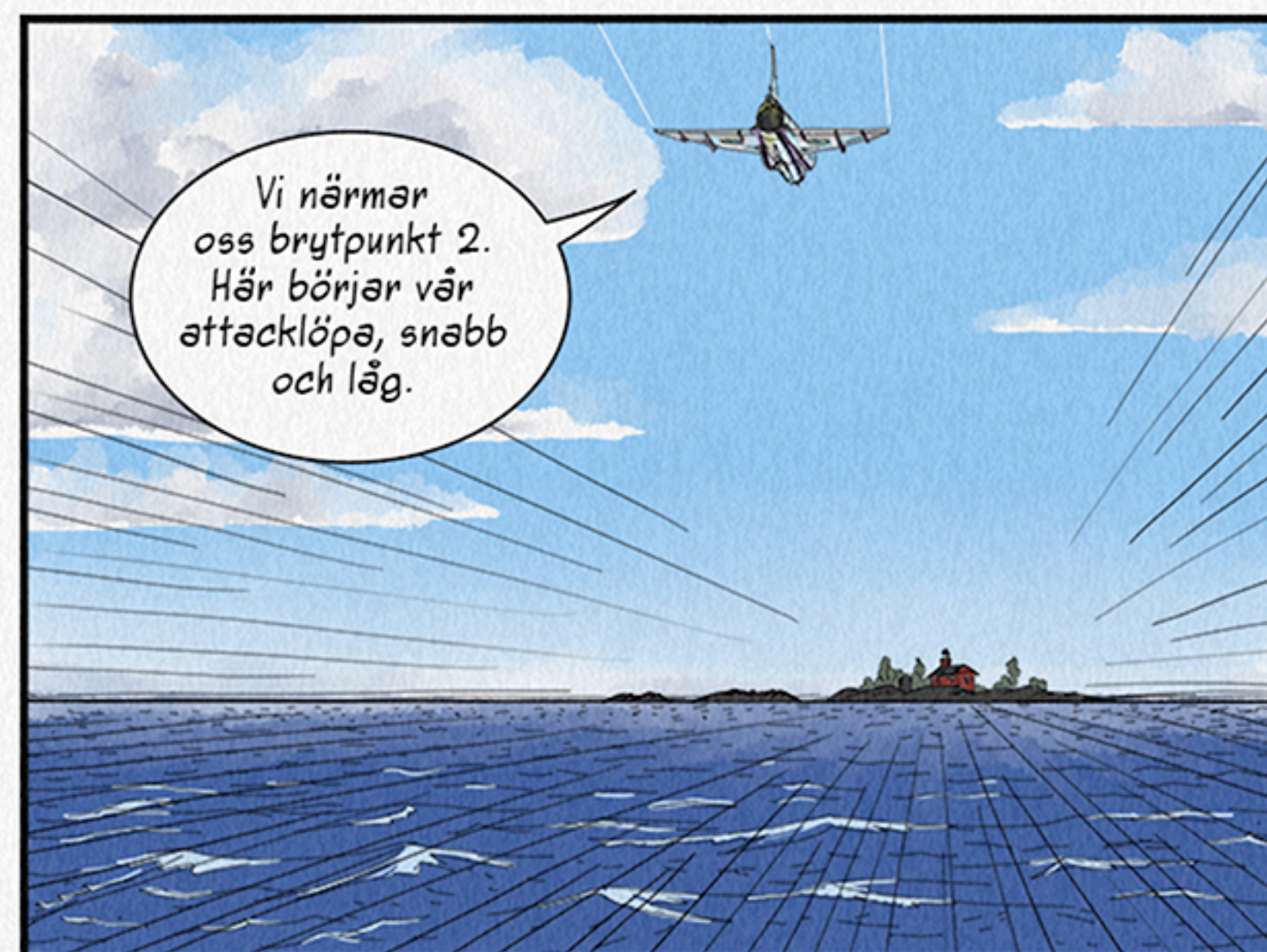
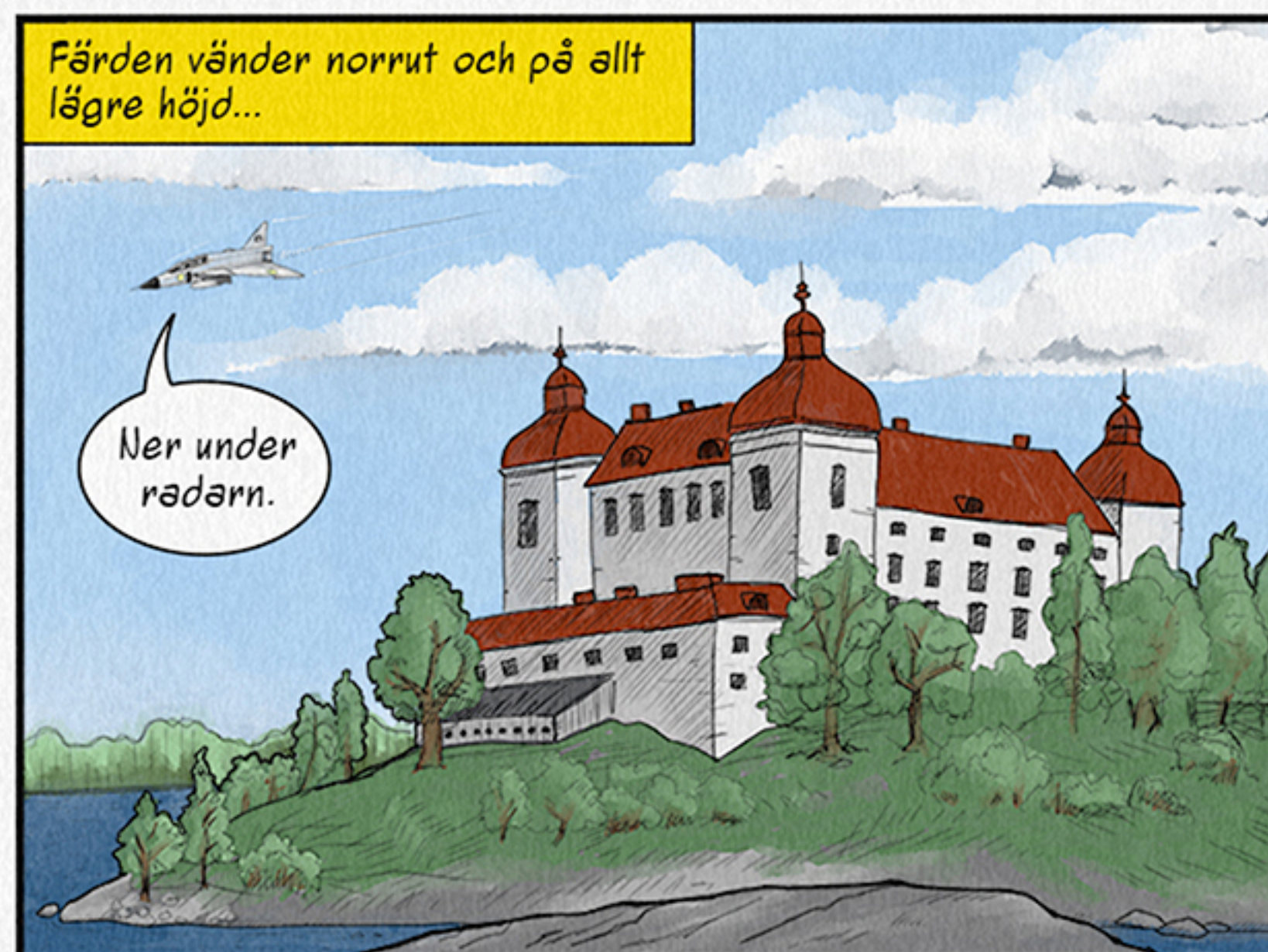
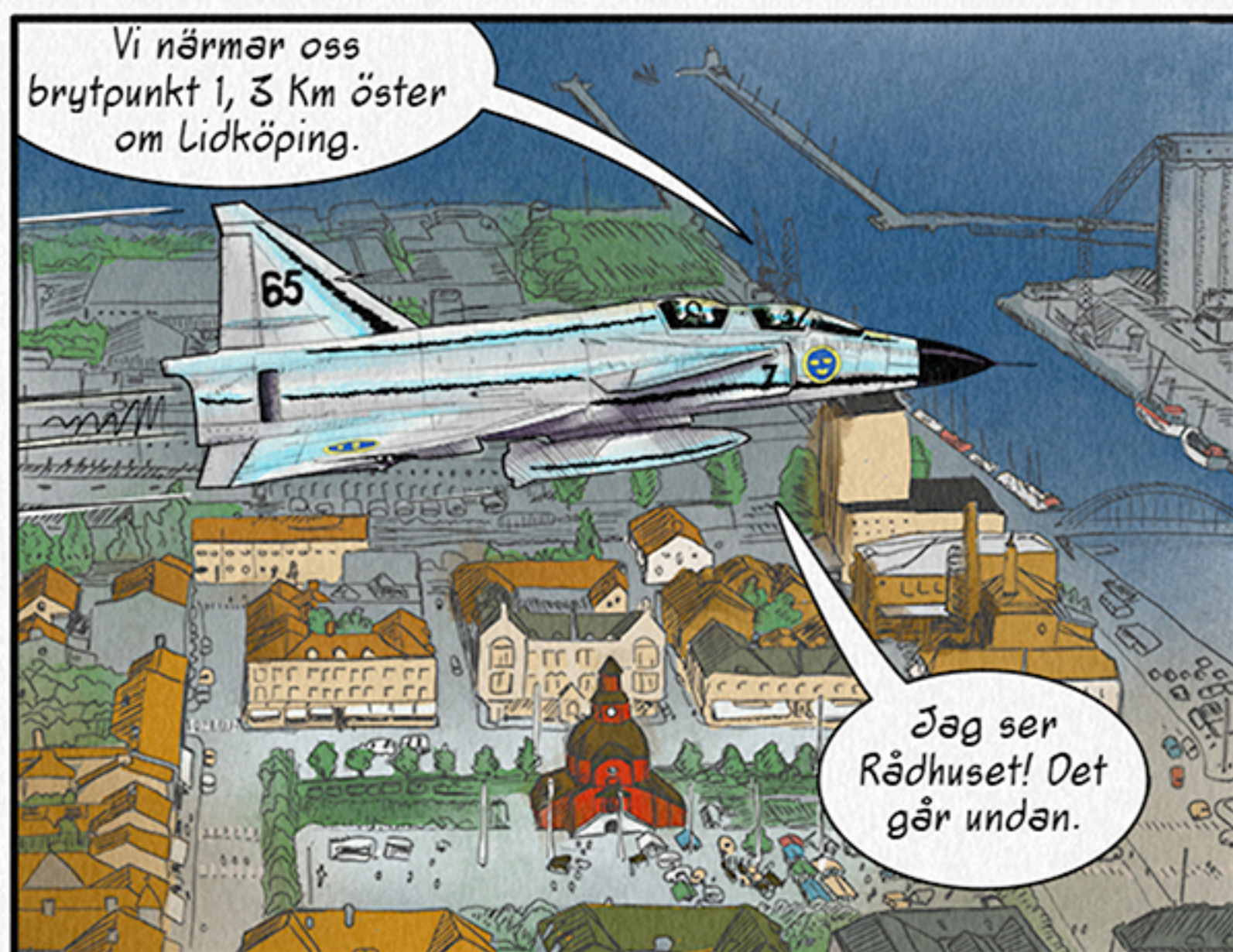
Wow! RM8:an
känns mäktig redan
på taxibanan.



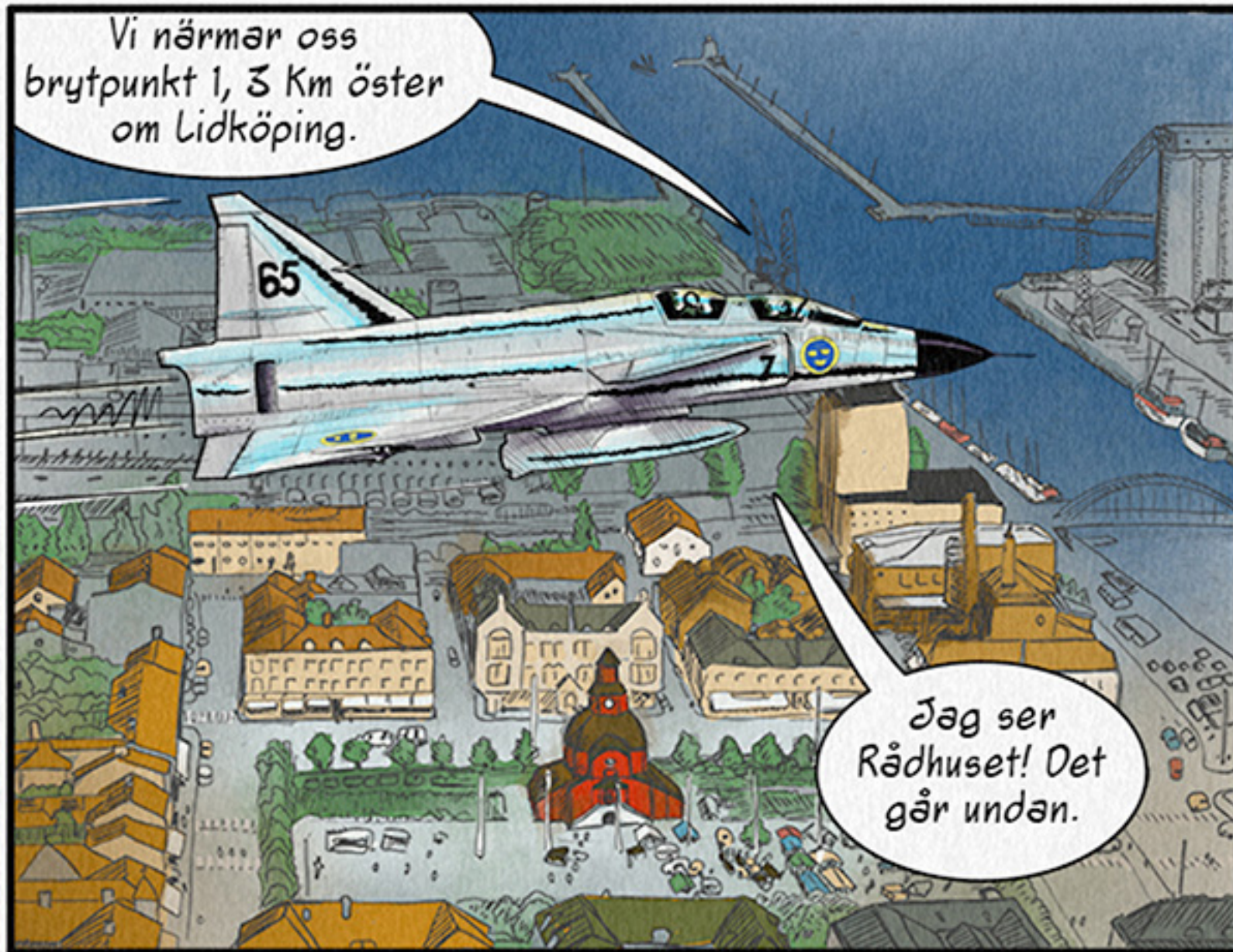




Jetmotorn vrålar på full effekt och Viggenplanet accelererar våldsamt! Vid 250 km/h roterar Kapten Borg och planet lyfter.



Vi närmar oss
brytpunkt 1, 3 Km öster
om Lidköping.



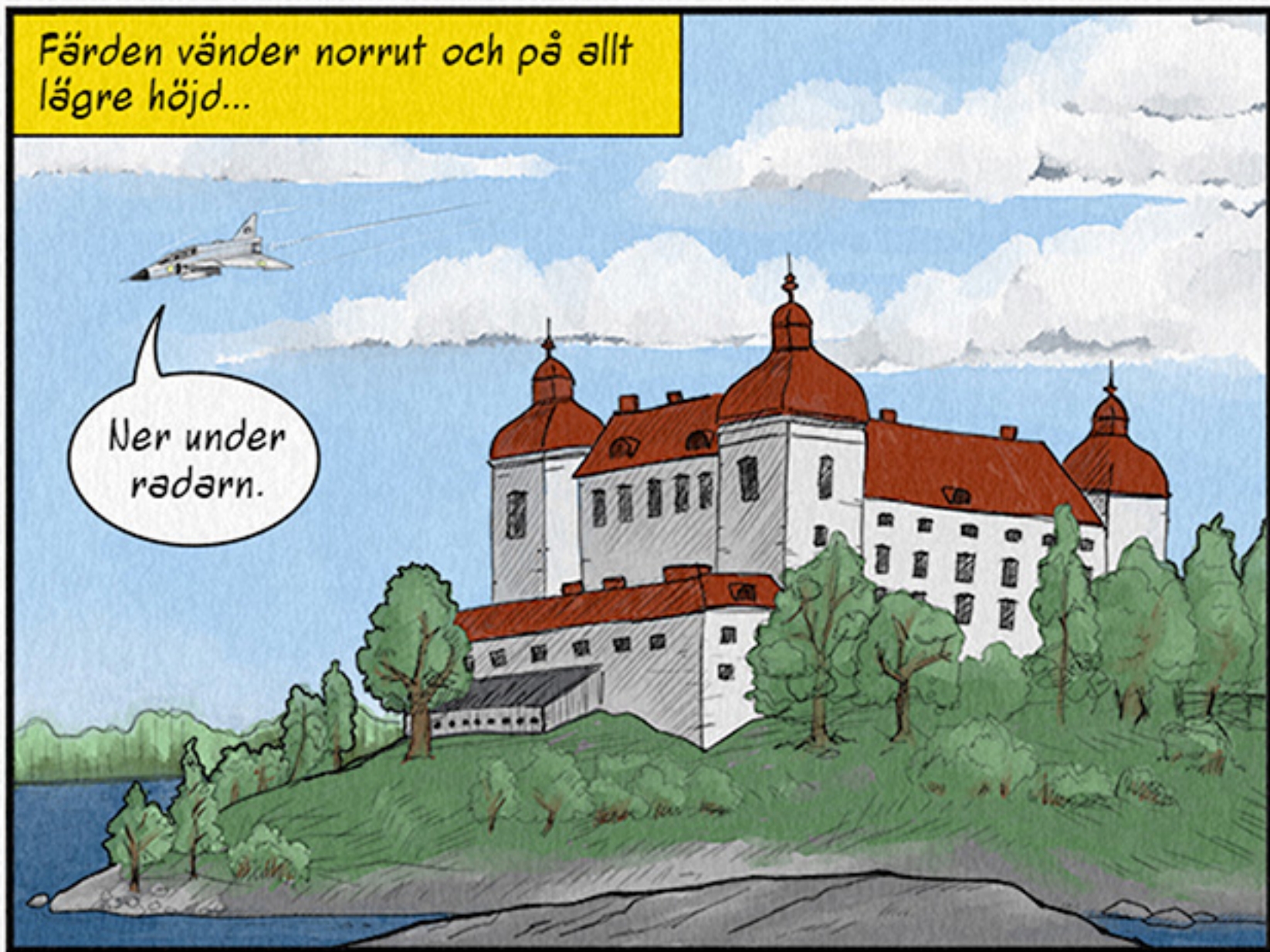
Jag ser
Rådhuset! Det
går undan.

Vi påbörjar vårt simulerade
attackuppdrag när vi kommer
ut över Vänern här snart.



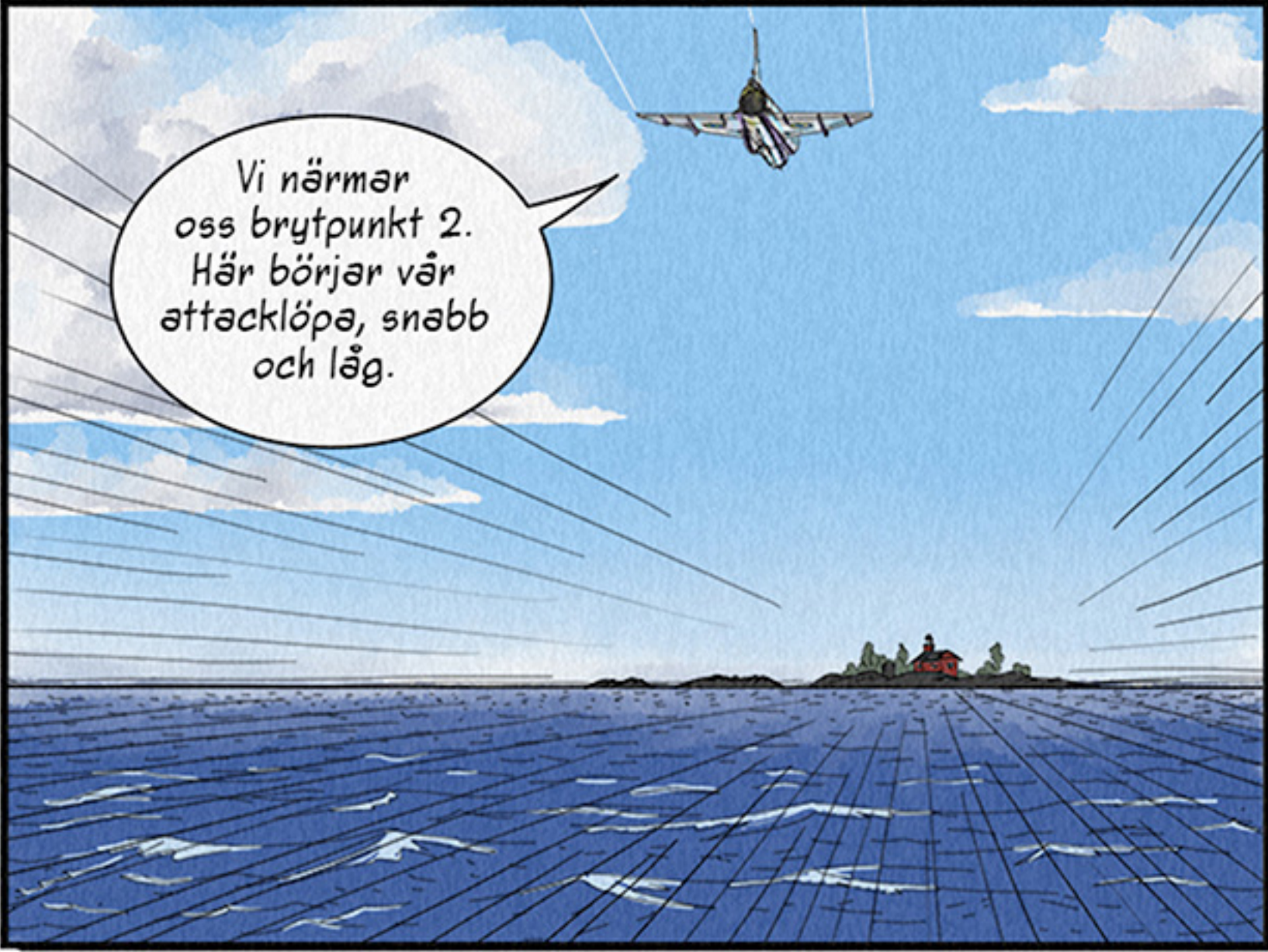
Färden vänder norrut och på allt
lägre höjd...

Ner under
radarn.



Läckö slott (1527).





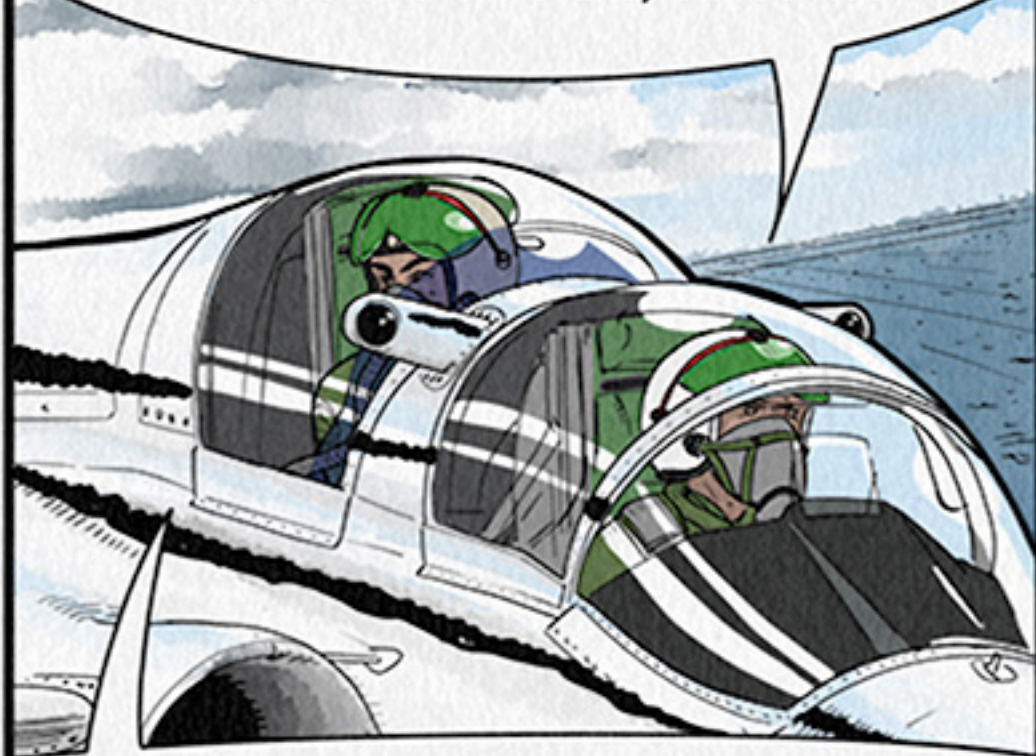
Vi närmar
oss brytpunkt 2.
Här börjar vår
attacklöpa, snabb
och låg.

Luró passerar på 40 meters höjd.



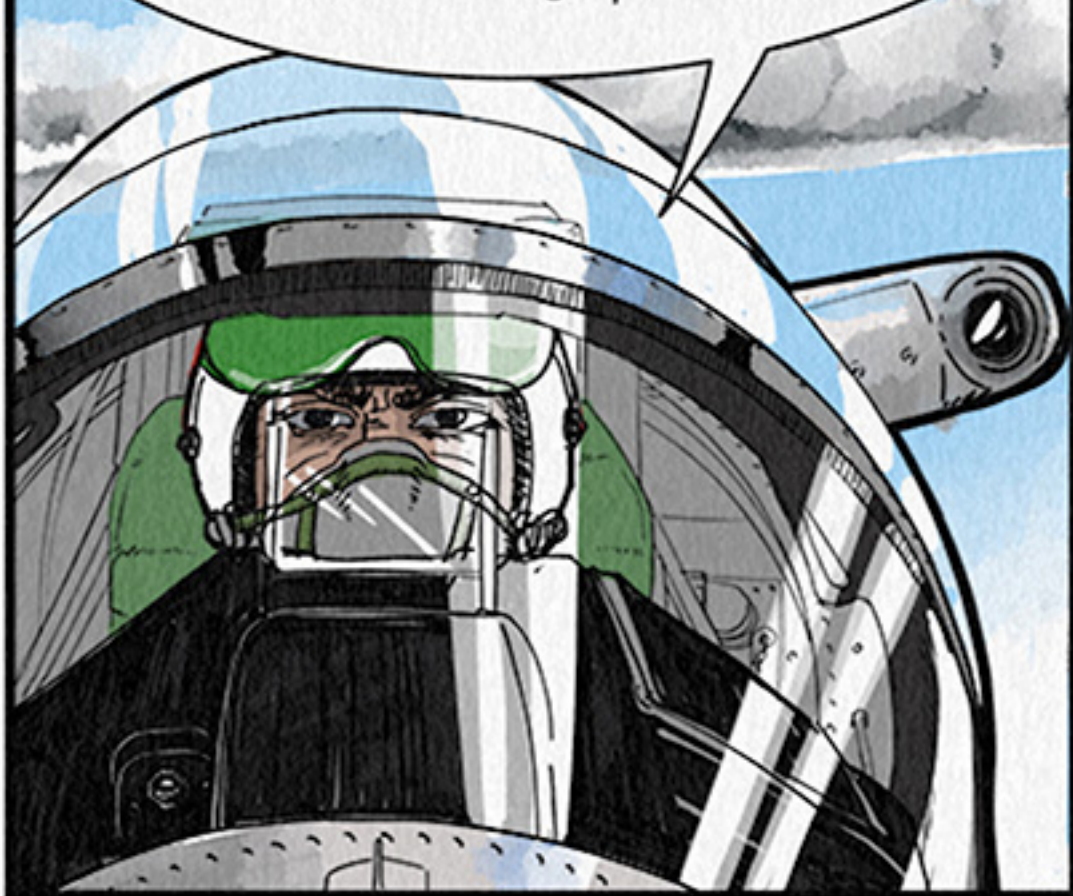
Stånguddens Fyr, Luró skärgård.

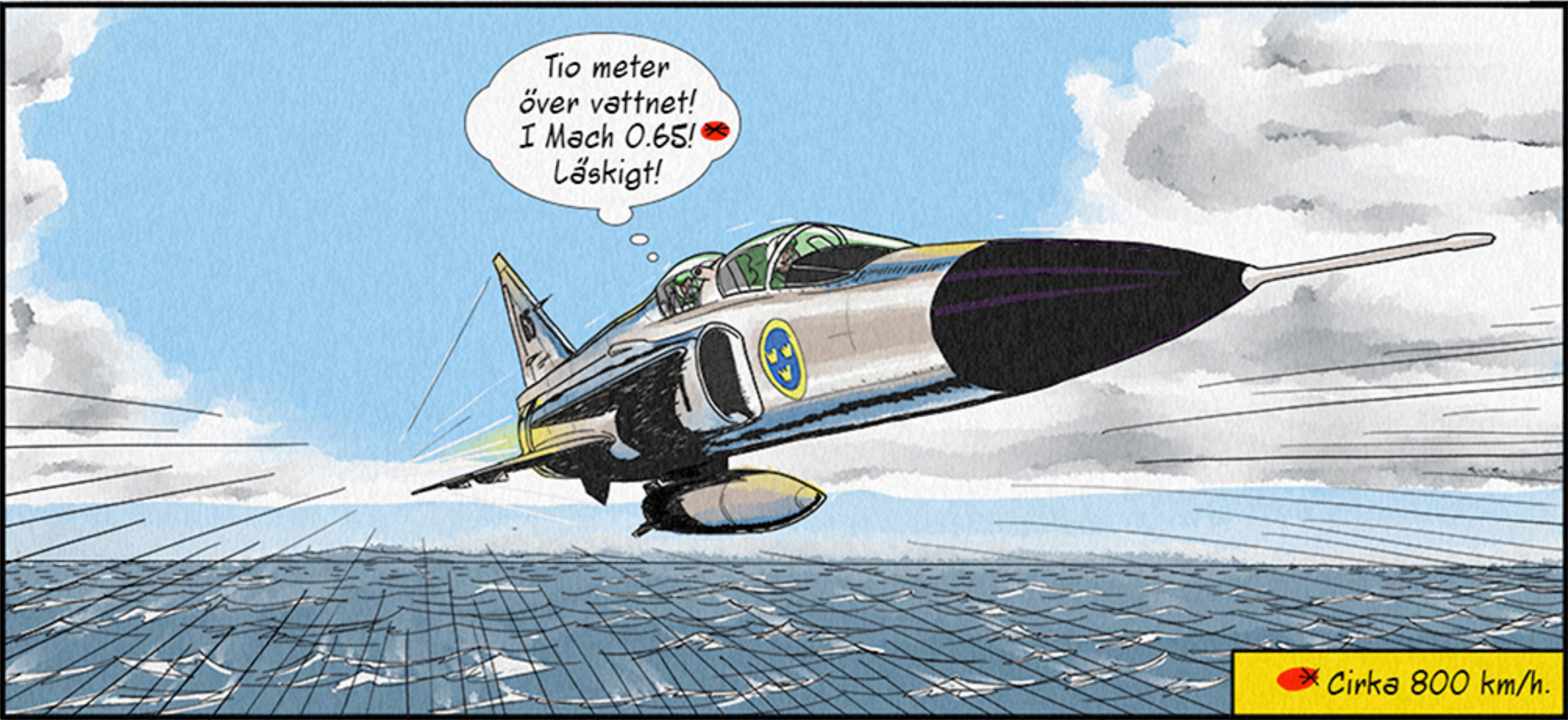
Ok, nu gömmer vi oss på riktigt låg höjd.
Ta gärna en titt i periskopet och stäng
av interkom en stund, om du vill.



Ja nu flyger vi verkligen lågt!
Jag måste bara fråga, är vi inte väldigt
sårbara här nere under trädtopparna?

Tvårt om faktiskt. Vi flyger under fiendens
radar. Vi hörs inte för terrängen skickar
det mesta av ljudet uppåt och farten gör
oss svårträffade, även om någon
skulle få syn på oss.



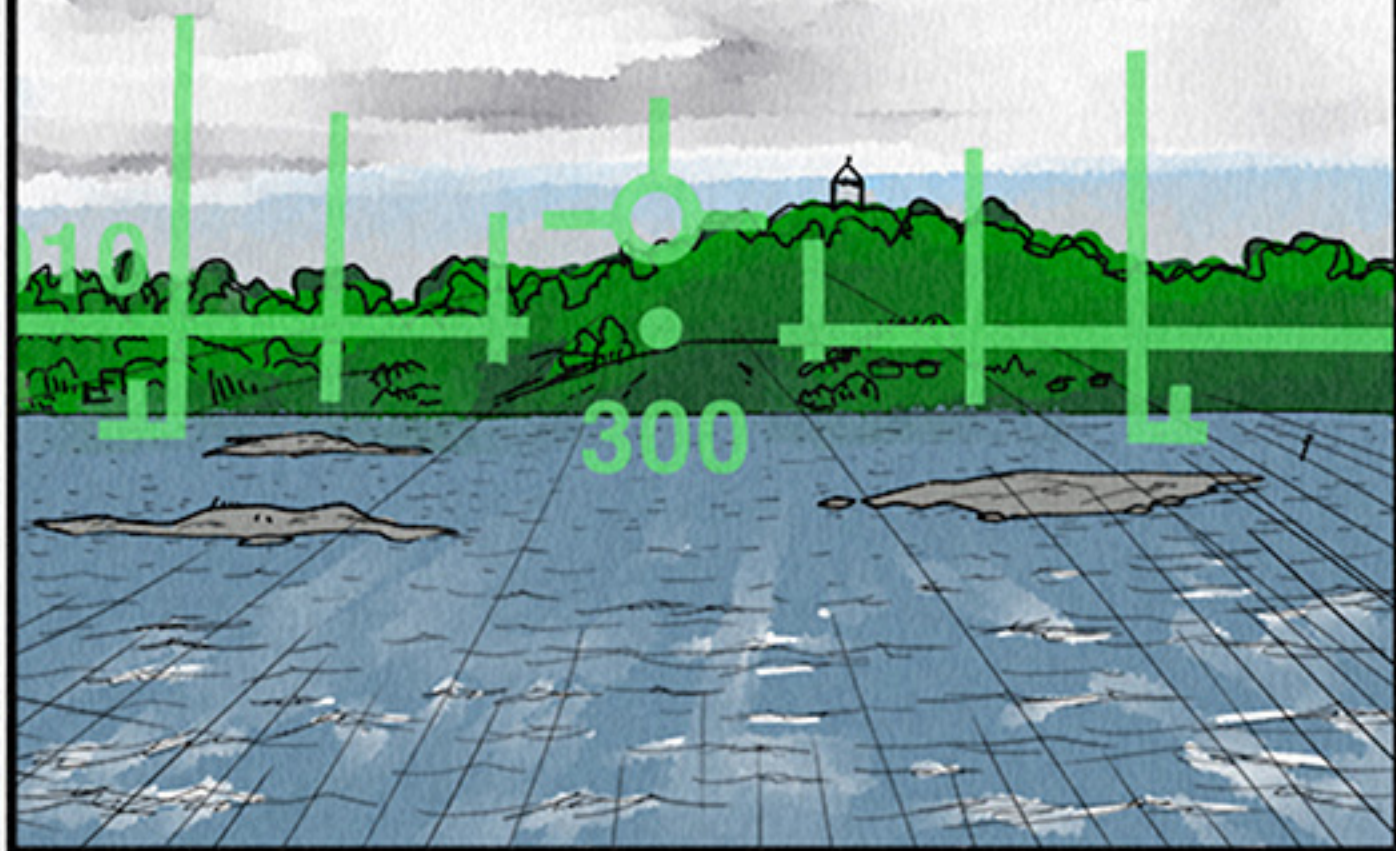


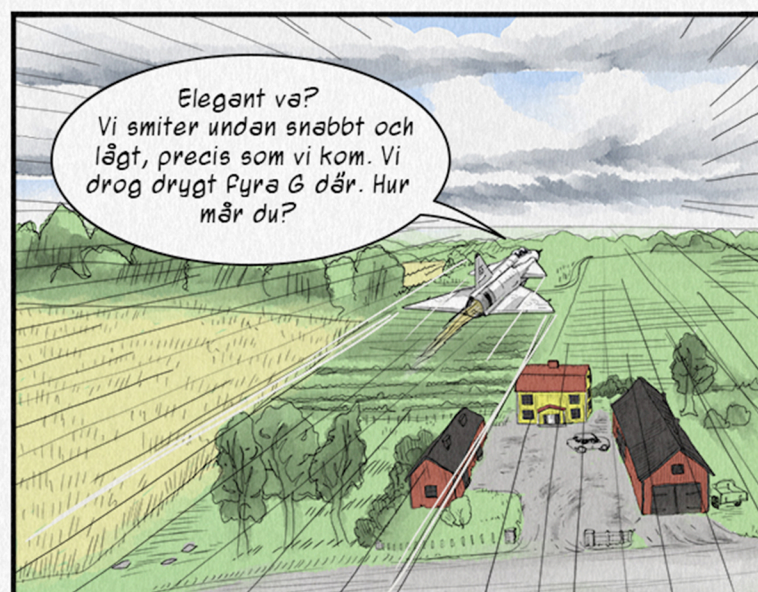
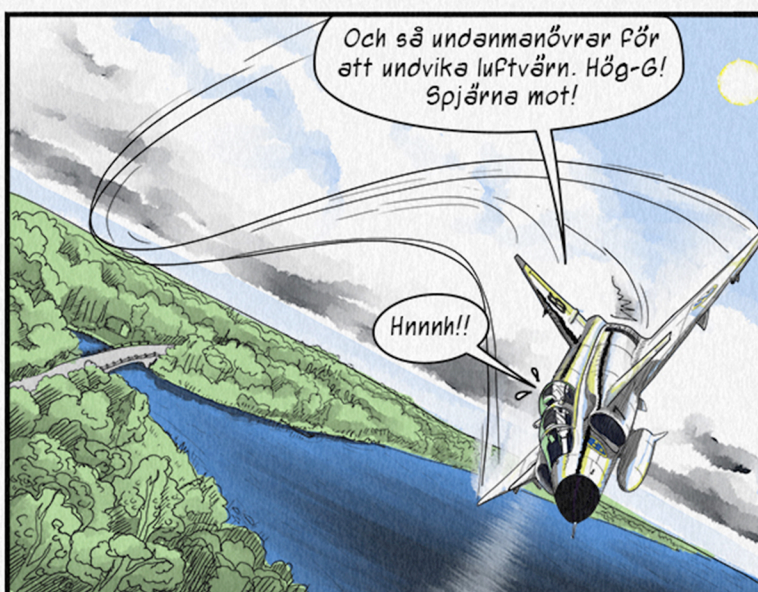
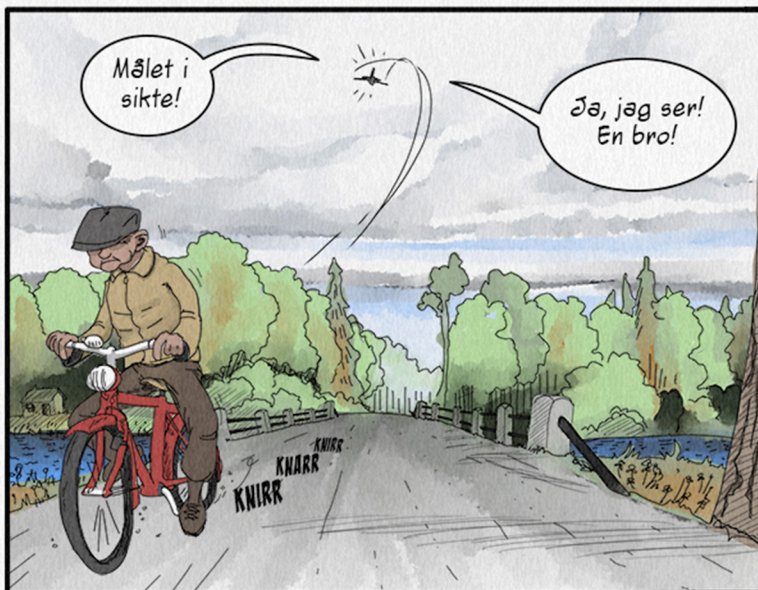
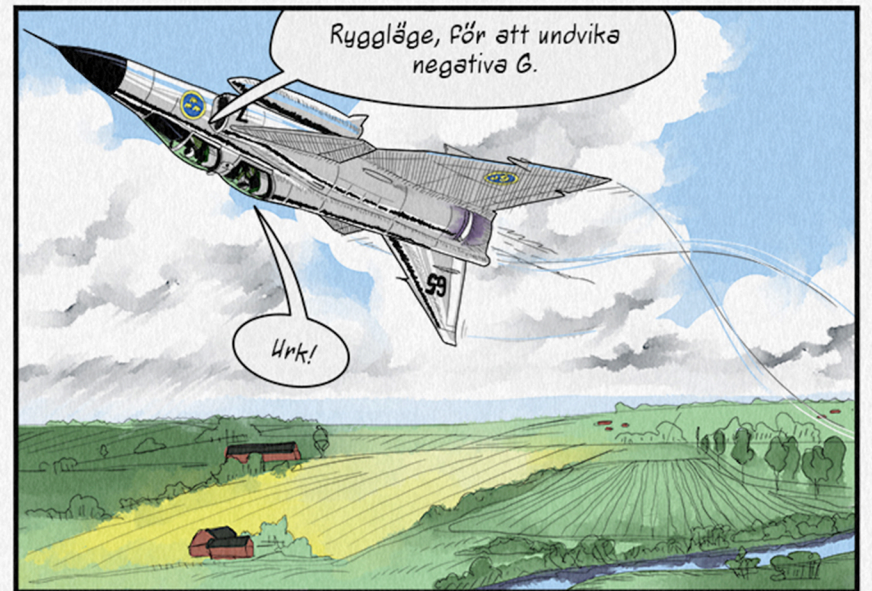
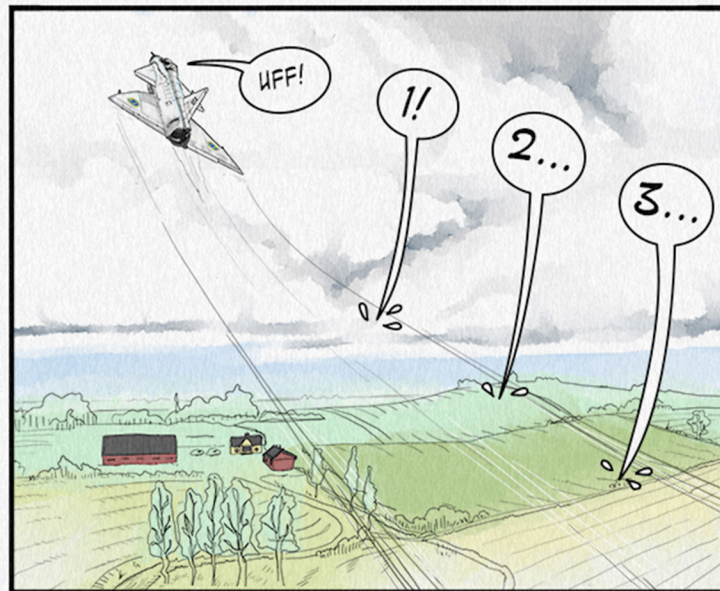
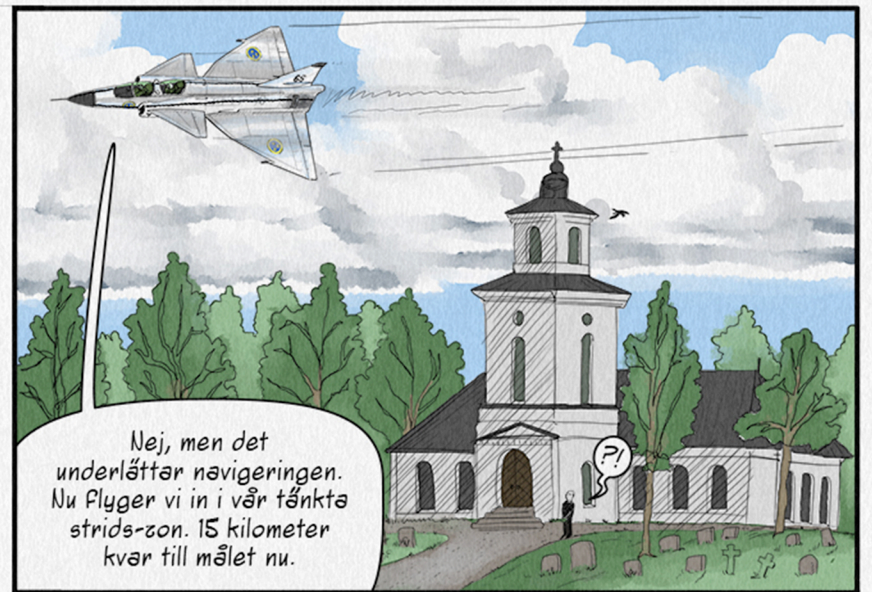
Tio meter
över vattnet!
I Mach 0.65! ✖
Läskigt!

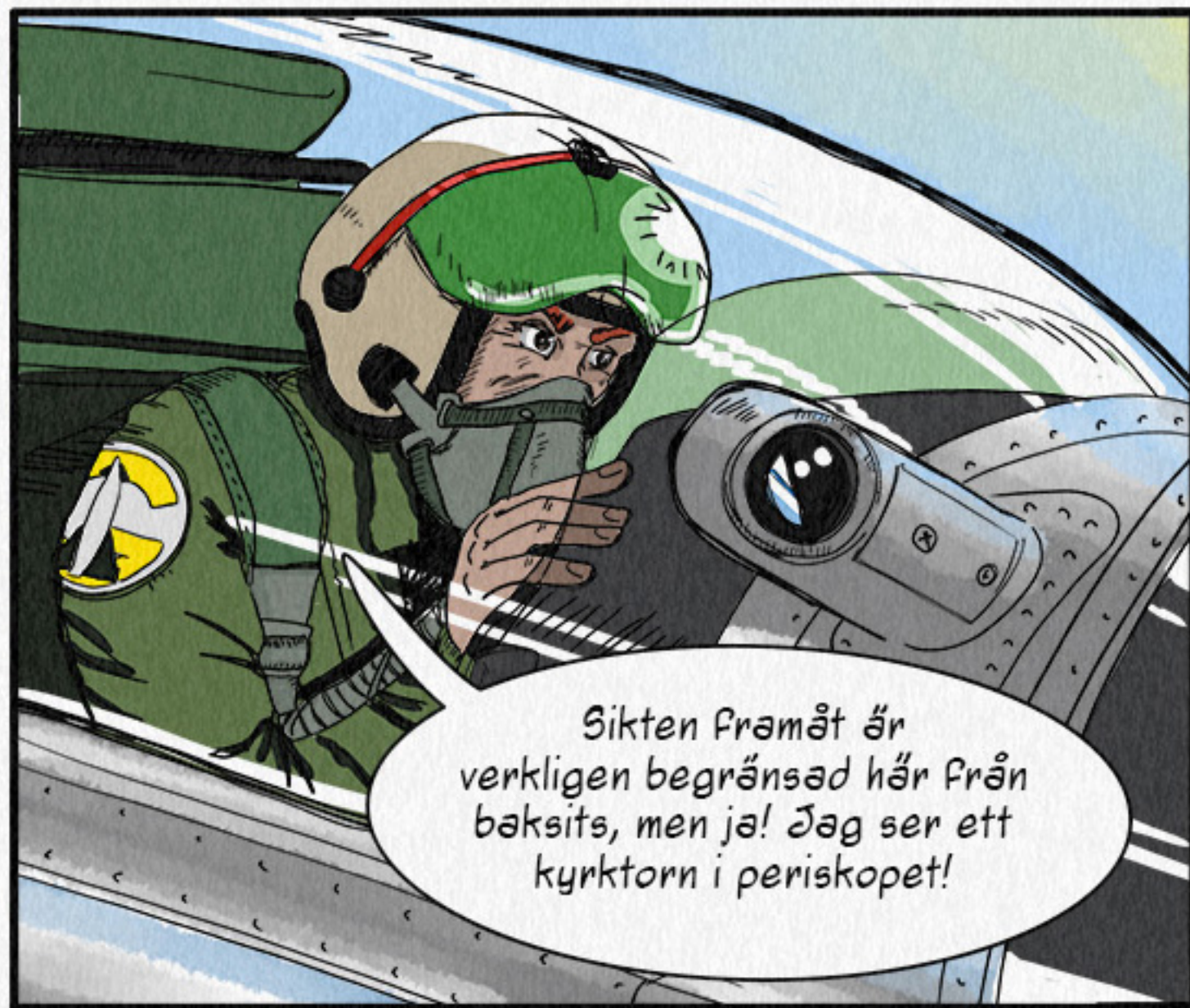
✖ Cirka 800 km/h.

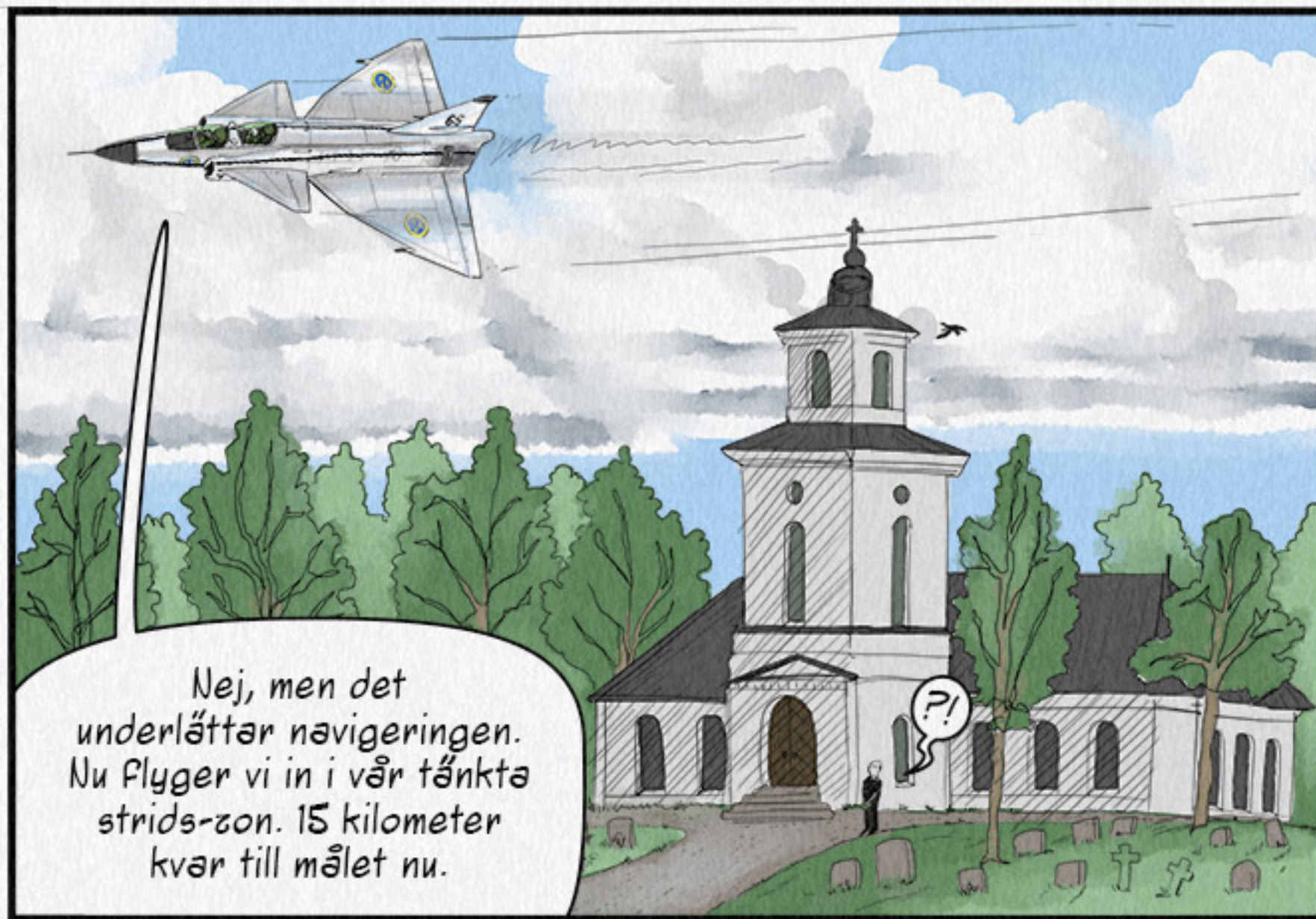
Tösse skärgård. Vi kommer in över land.
Ser du kyrktornet i periskopet?

+5



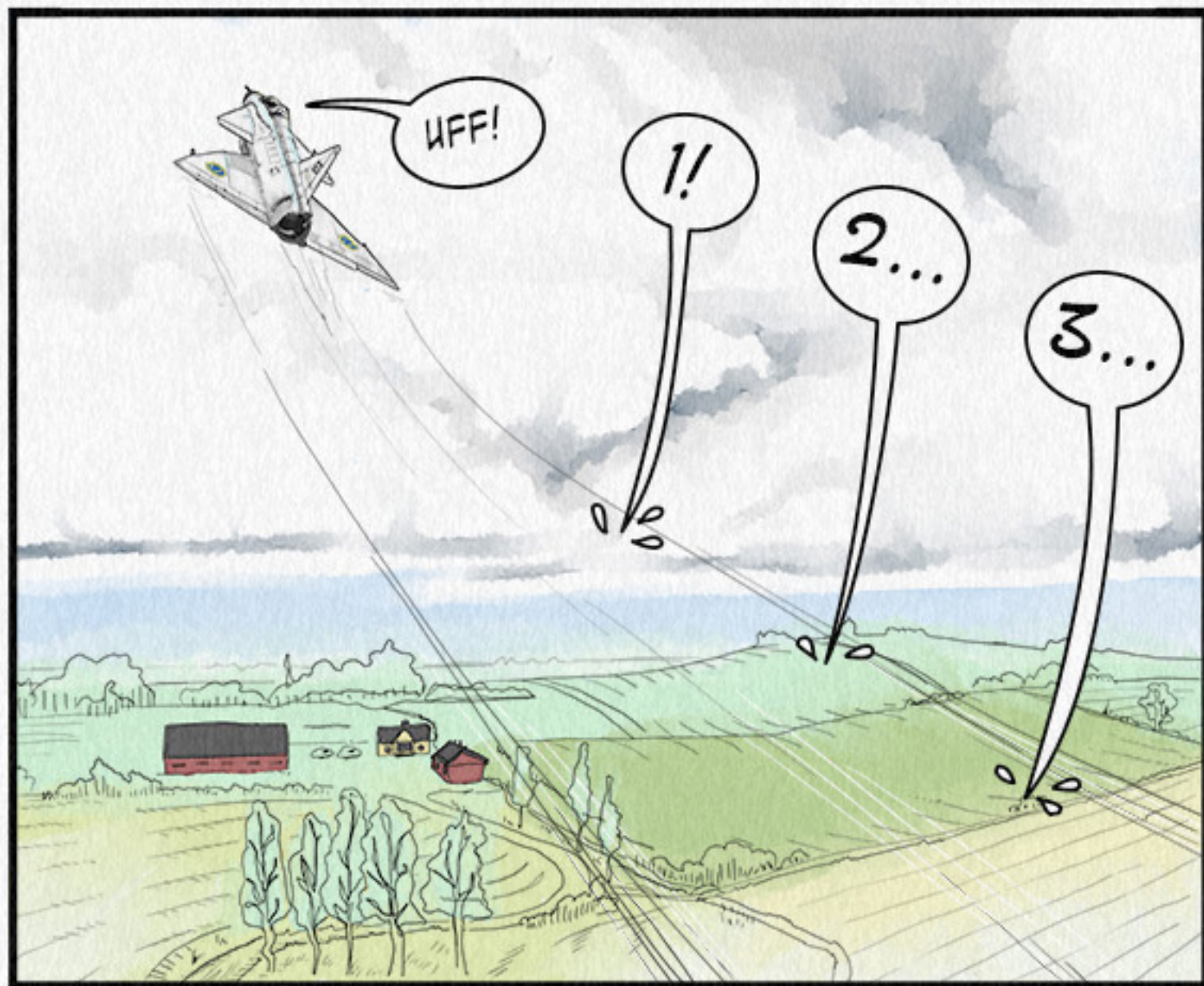


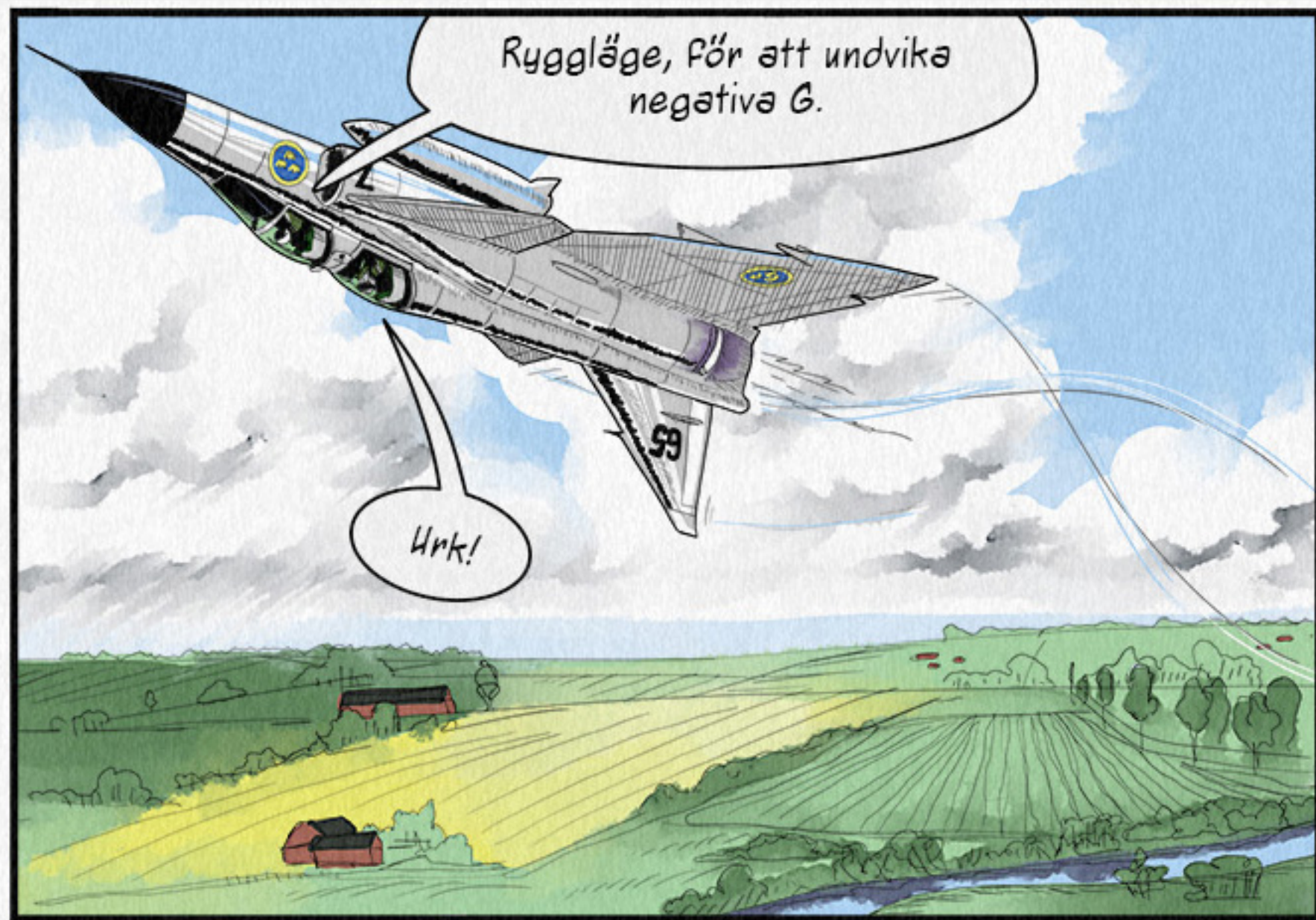


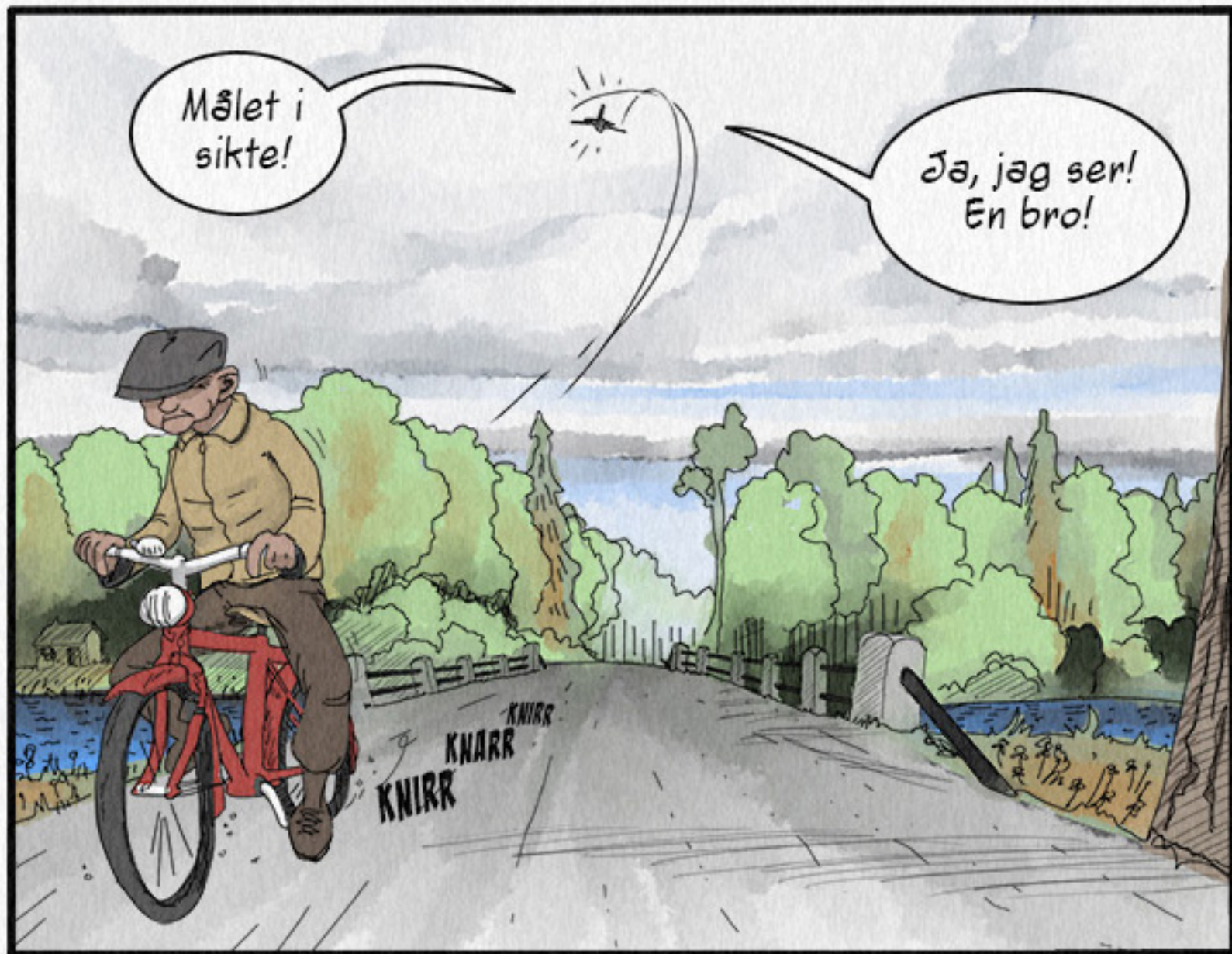


Vi ökar till 0.85.* Snart
tar vi upp för anfall, håll
i hatten.

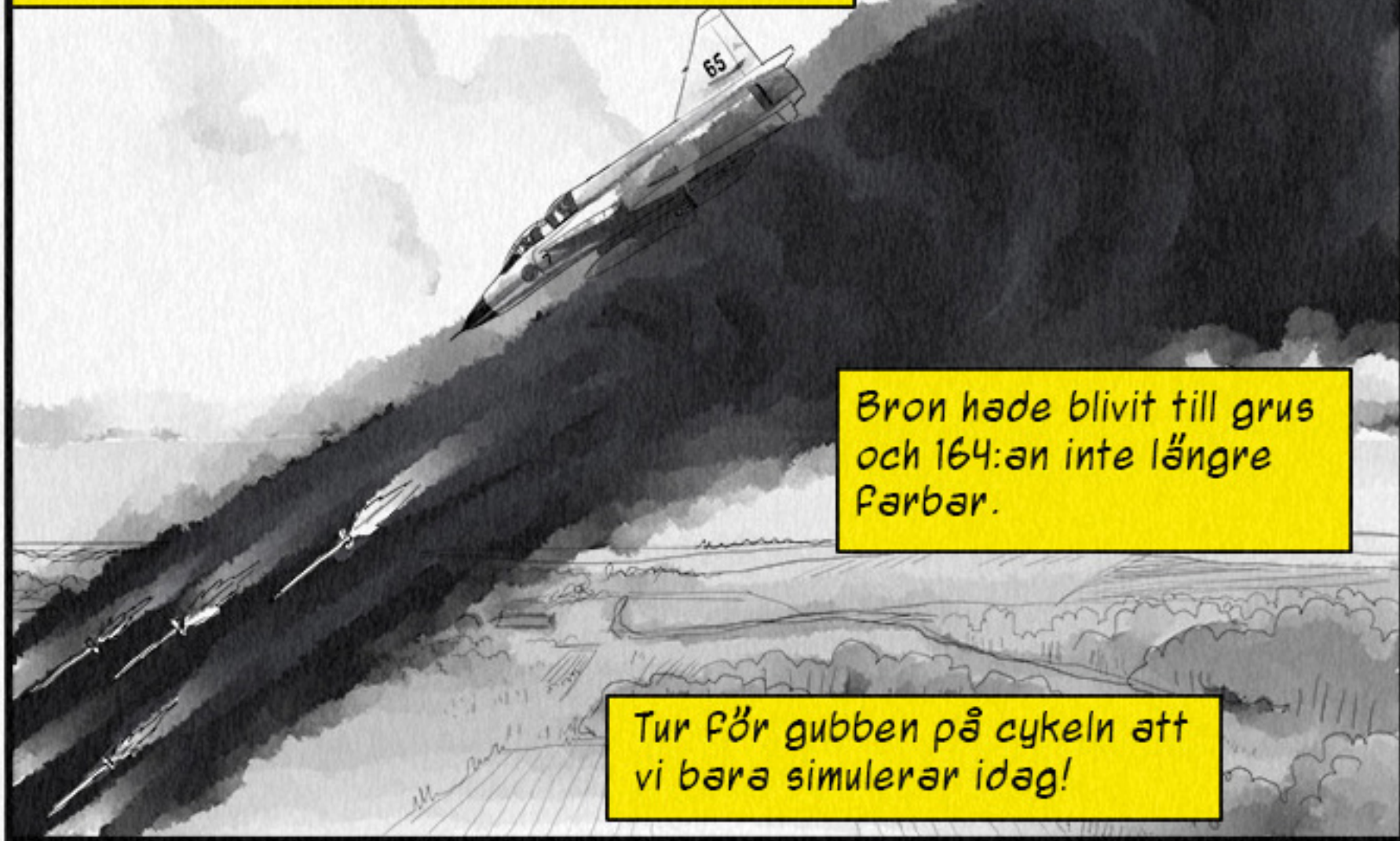
* Mach 0.85, ca
1050 Km/h!





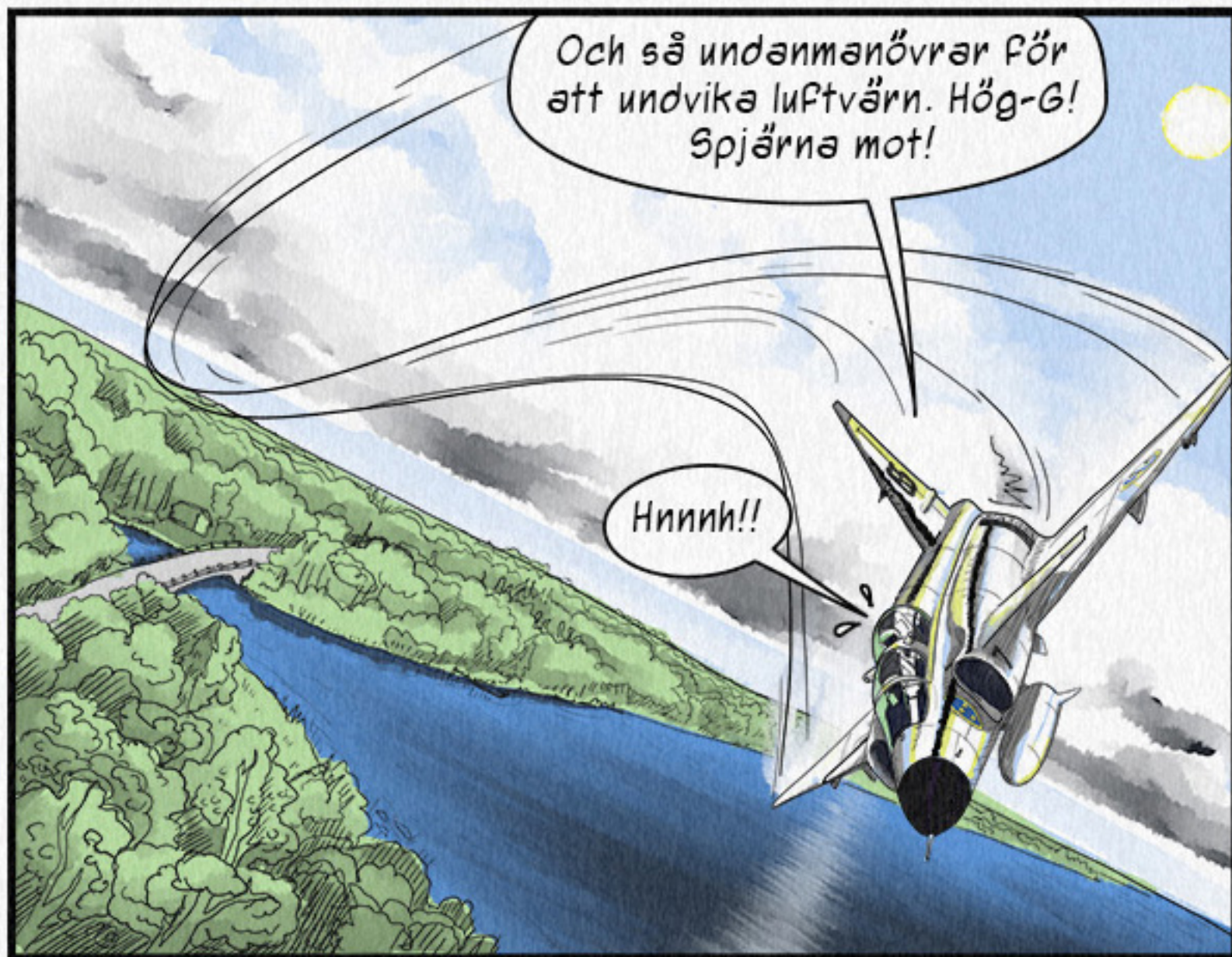


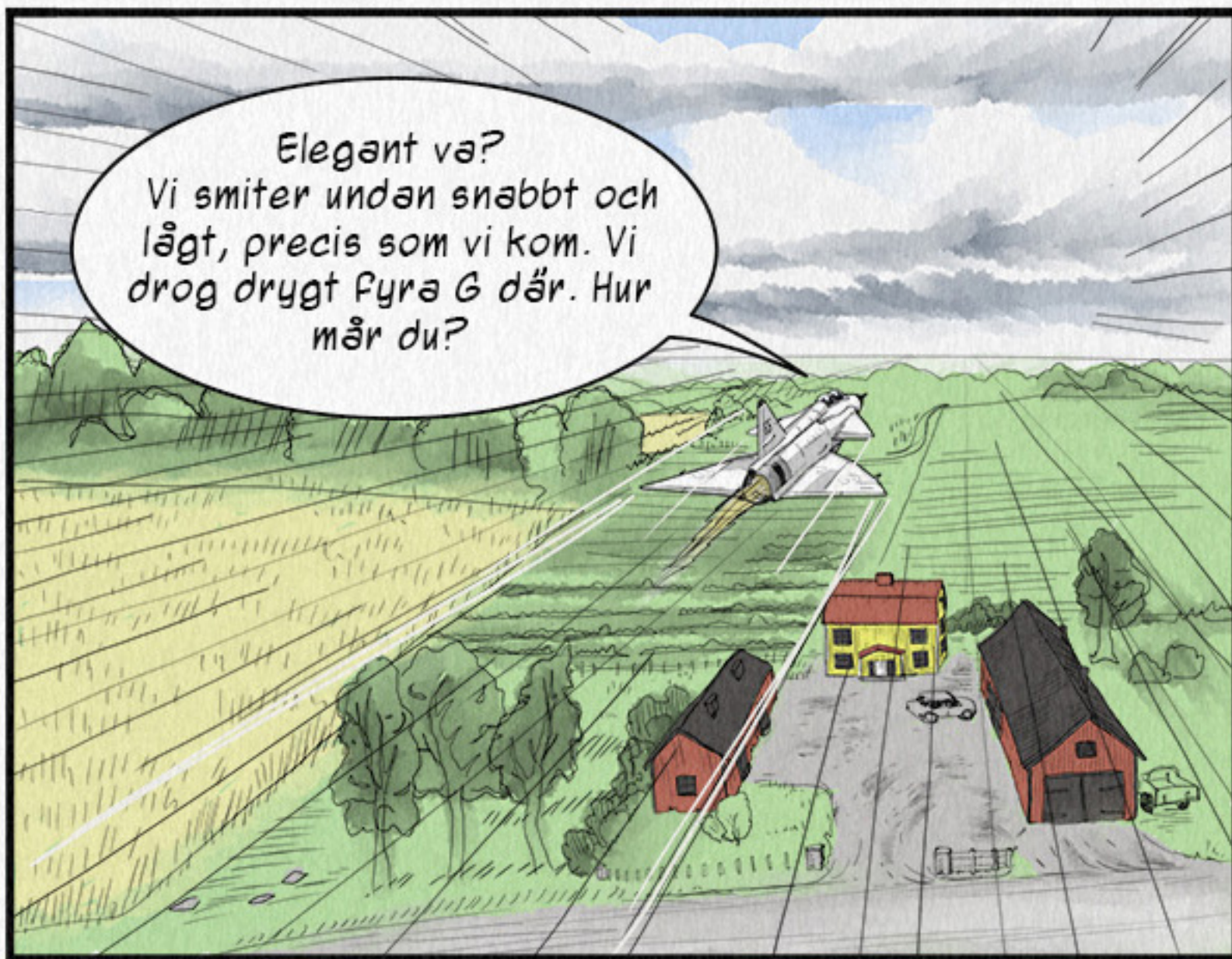
Här hade vi släppt iväg hela raketlasten.
Båda kapslarna, 12 raketter.

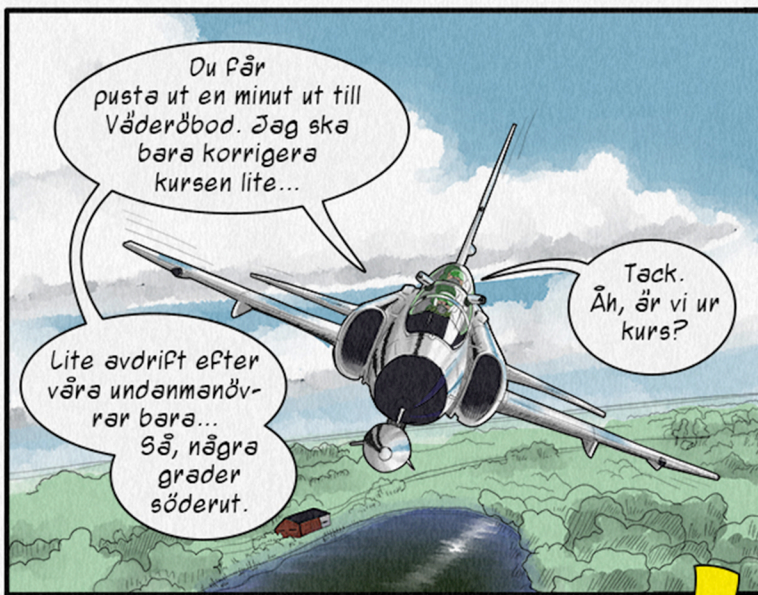


Bron hade blivit till grus
och 164:an inte längre
farbar.

Tur för gubben på cykeln att
vi bara simulerar idag!



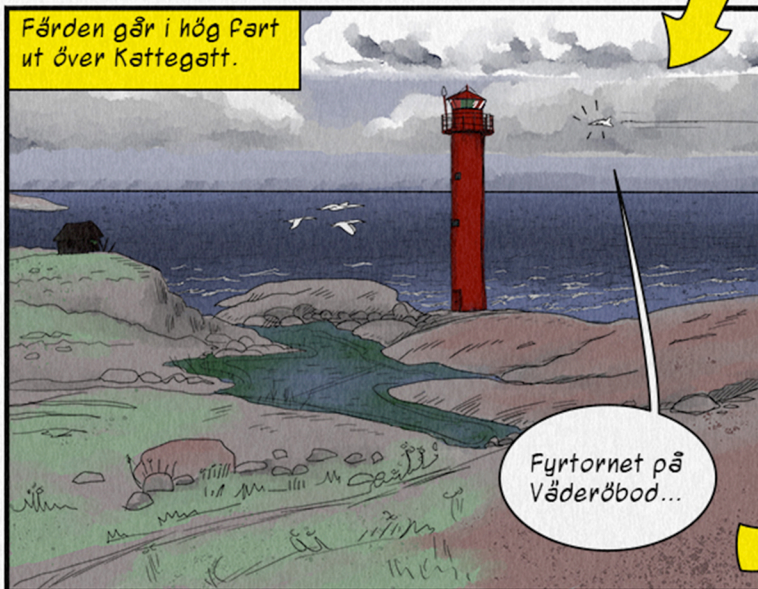




Du får
pusta ut en minut ut till
Väderöbod. Jag ska
bara korrigera
kursen lite...

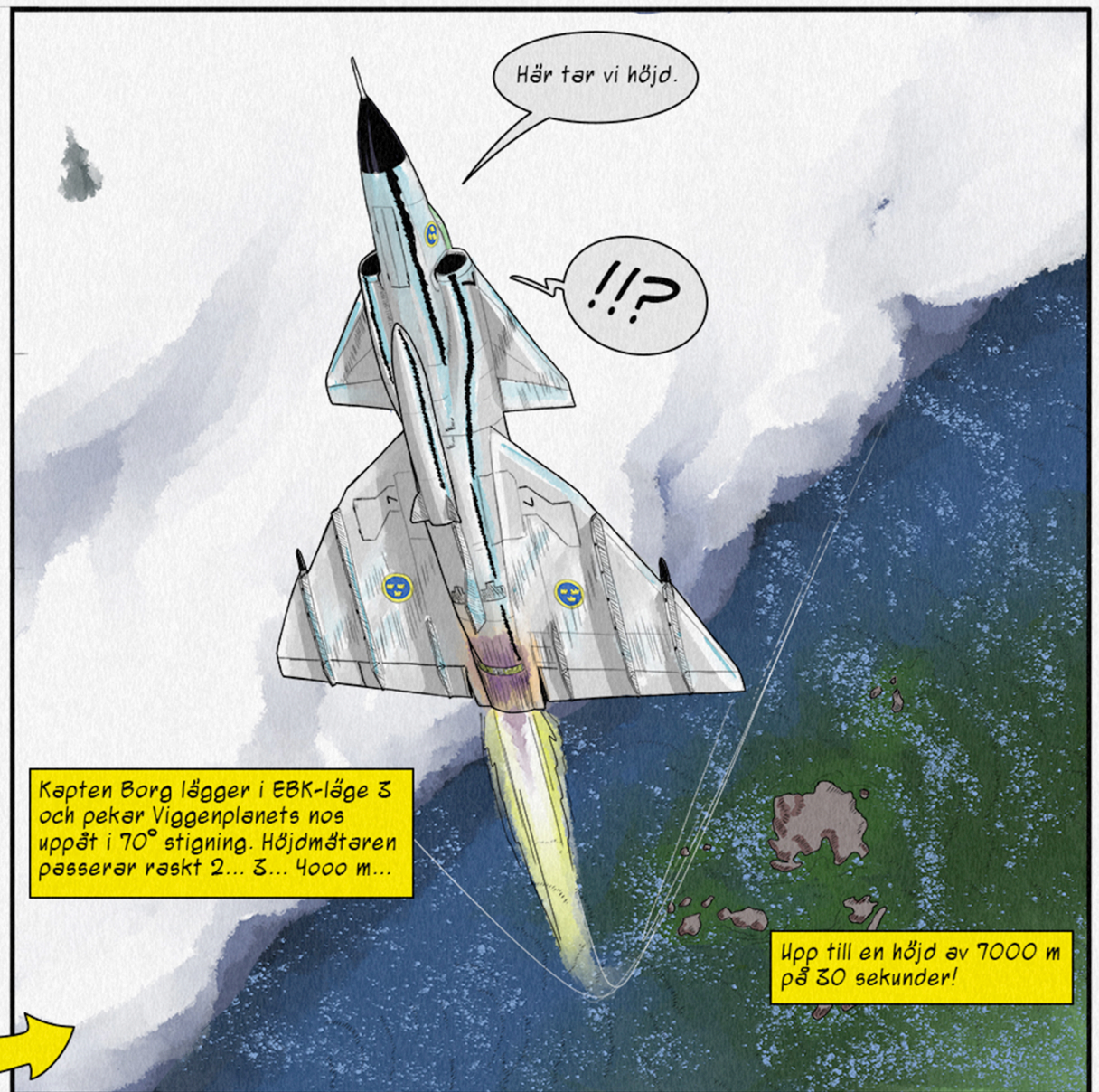
Tack.
Åh, är vi ur
kurs?

Lite avdrift efter
våra undanmanövr-
rar bara...
Så, några
grader
söderut.



Färden går i hög fart
ut över Kattegatt.

Fyrtornet på
Väderöbod...

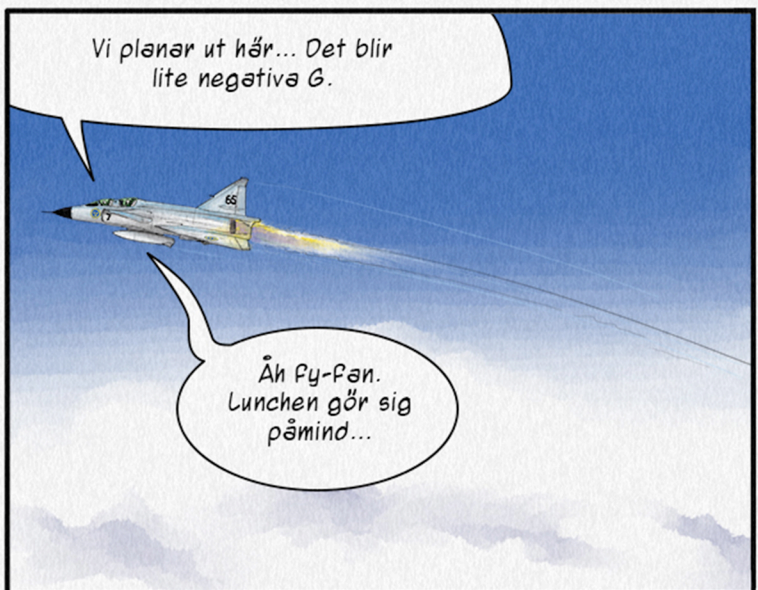


Här tar vi höjd.

!!?

Kapten Borg lägger i EBK-läge 3
och pekar Vigganjetets nos
uppåt i 70° stigning. Höjdmätaren
passerar raskt 2... 3... 4000 m...

Upp till en höjd av 7000 m
på 30 sekunder!



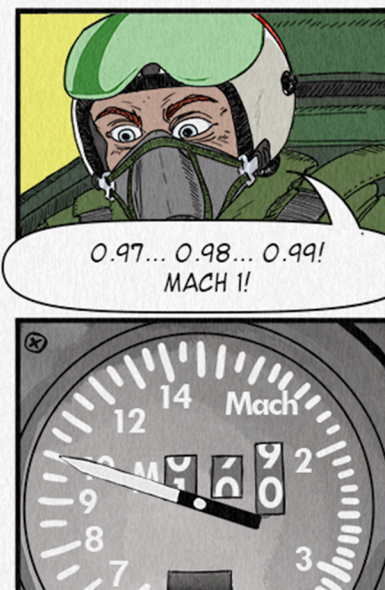
Vi planar ut här... Det blir
lite negativa G.

Åh Py-Fan.
Lunchen gör sig
påmind...

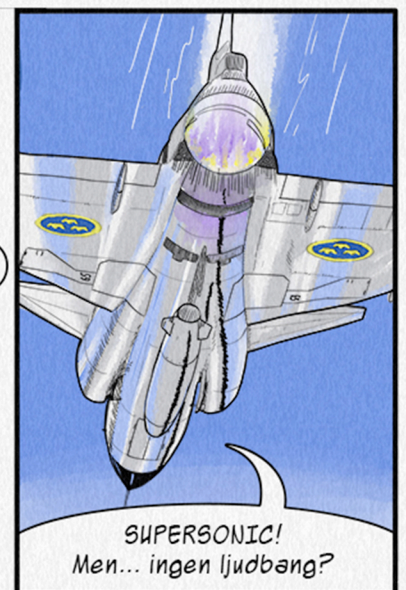
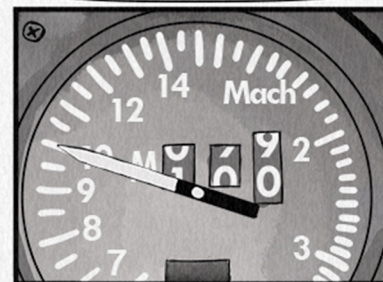


Här kan
vi sträcka
på benen
ordentligt.

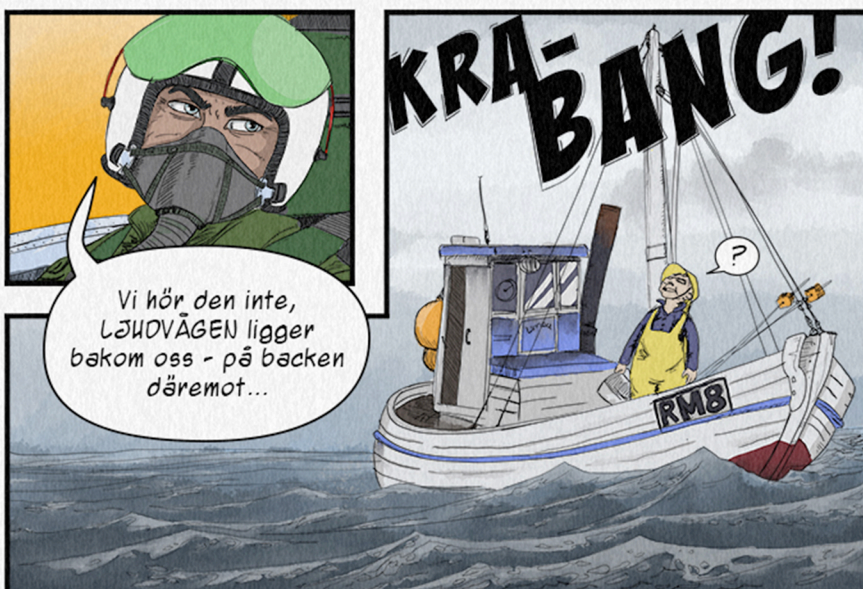
Ok, Vi är
redan uppe i
Mach 0.96.
Vi kommer
att spränga
ljudvallen!



0.97... 0.98... 0.99!
MACH 1!



SUPERSONIC!
Men... ingen ljudbang?



Vi hör den inte,
LJUDVÄGEN ligger
bakom oss - på backen
däremot...



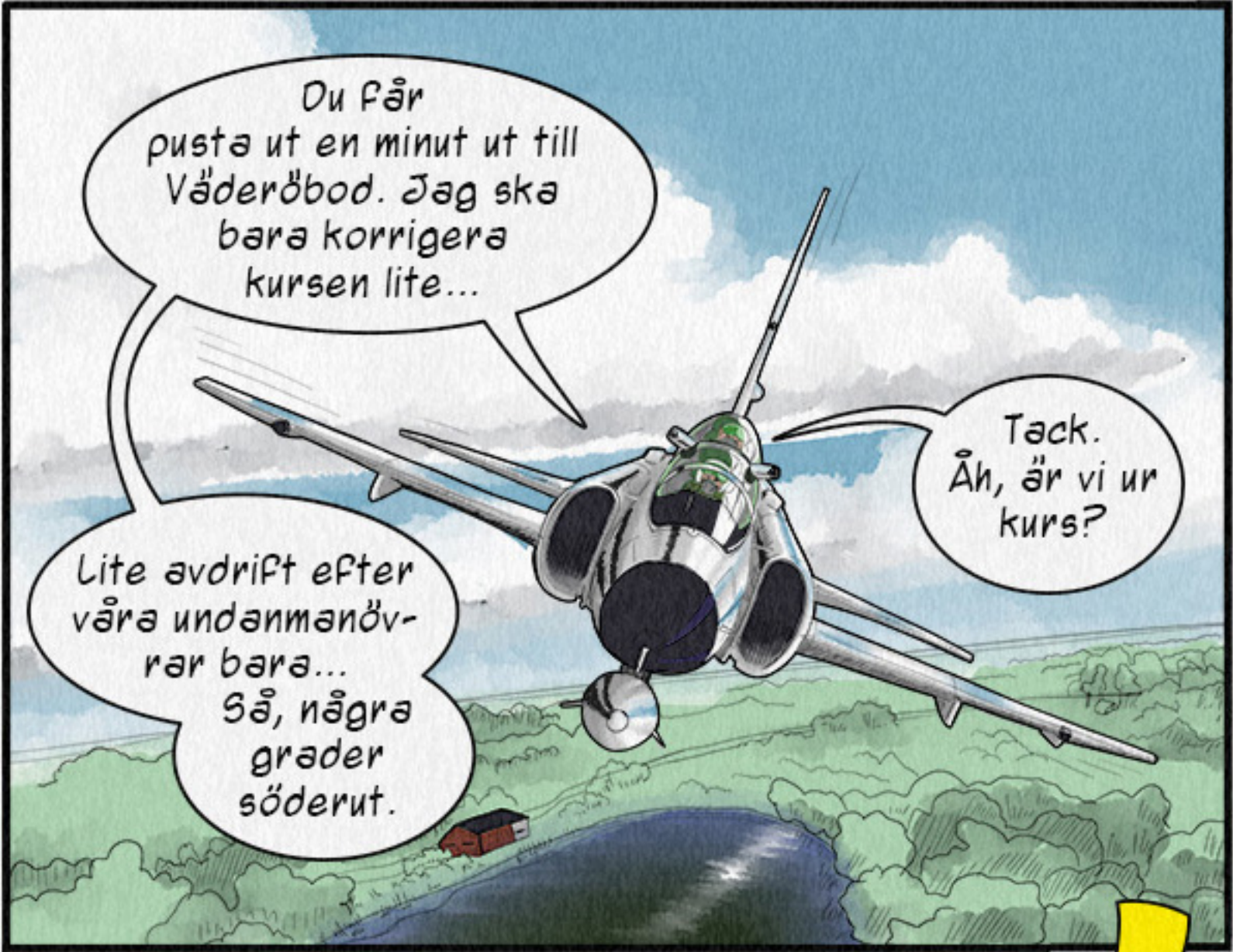
Mach 1.3!

Vi bränner bränsle
fort. Dags att sänka
pådraget.

Ok, men vad är
toppfarten
egentligen?

MAXHASTIGHETEN* är
hemligstämplad, som du
förstår, men vi är inte i
närheten nu, hehe!

*Maxhastighet för SK37 är dubbla
ljudhastigheten, ca Mach 2.1



Du får
pusta ut en minut ut till
Väderöbod. Jag ska
bara korrigera
kursen lite...

Lite avdrift efter
våra undanmanövrar
bara...
Så, några
grader
söderut.

Tack.
Åh, är vi ur
kurs?

Färden går i hög fart
ut över Kattegatt.

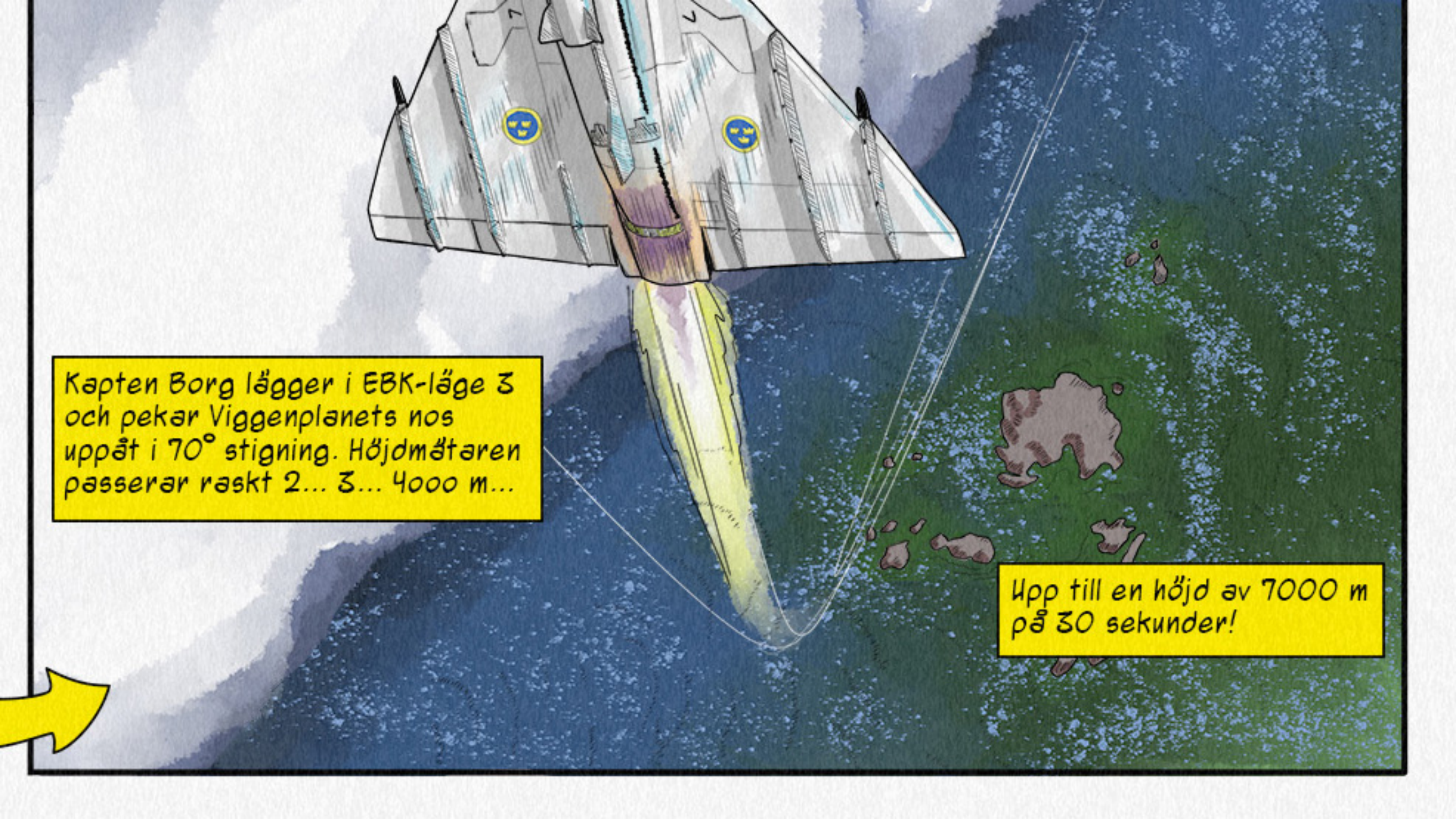


Fyrtornet på
Väderöbod...

A blue and white fighter jet is shown from a low angle, flying upwards towards the top of the frame. The jet has a black nose cone and a yellow circular insignia on its fuselage. The background consists of a light blue sky with soft, white clouds. A small, dark, irregular shape is visible in the upper left corner.

Här tar vi höjd.

!!?



Kapten Borg lägger i EBK-läge 3
och pekar Viggenplanetets nos
uppåt i 70° stigning. Höjdmätaren
passerar raskt 2... 3... 4000 m...

Upp till en höjd av 7000 m
på 30 sekunder!

Vi planar ut här... Det blir
lite negativa G.

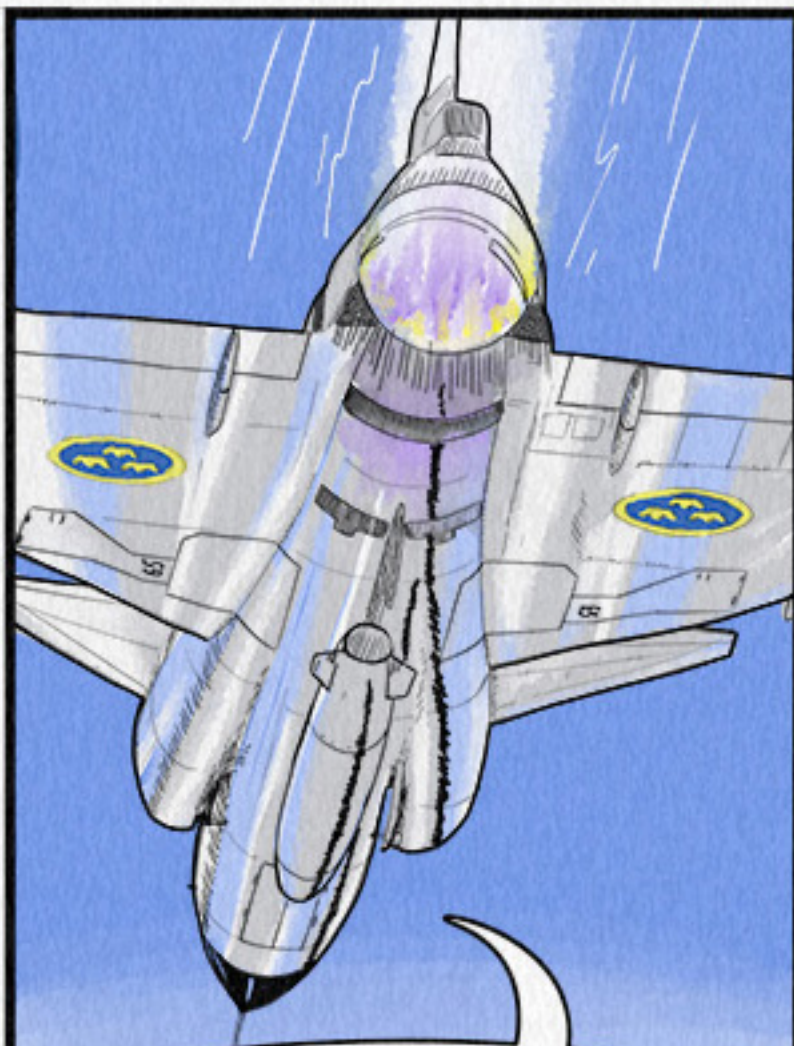
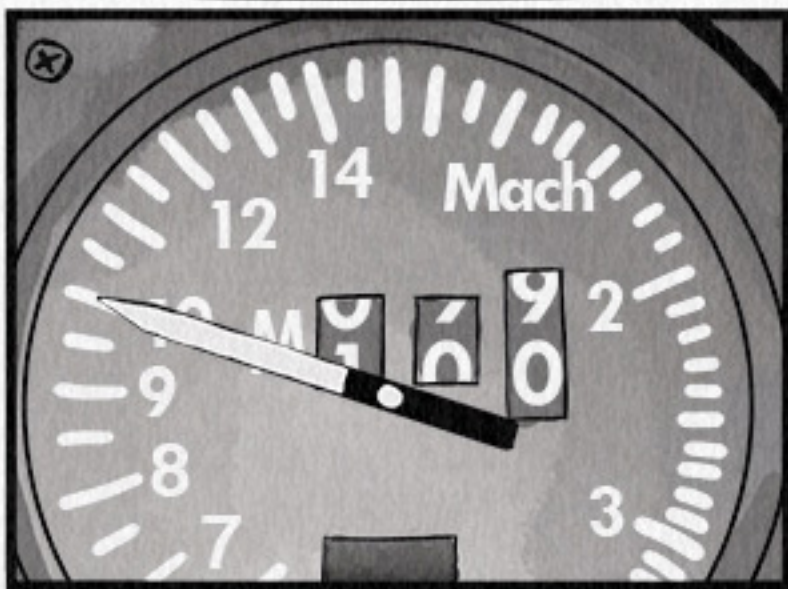
Åh Fy-fan.
Lunchen gör sig
påmind...

Här kan
vi sträcka
på benen
ordentligt.

Ok, Vi är
redan uppe i
Mach 0.96.
Vi kommer
att spränga
ljudvallen!



0.97... 0.98... 0.99!
MACH 1!



SUPERSONIC!
Men... ingen ljudbång?



Vi hör den inte,
LJUDVÄGEN ligger
bakom oss - på backen
däremot...



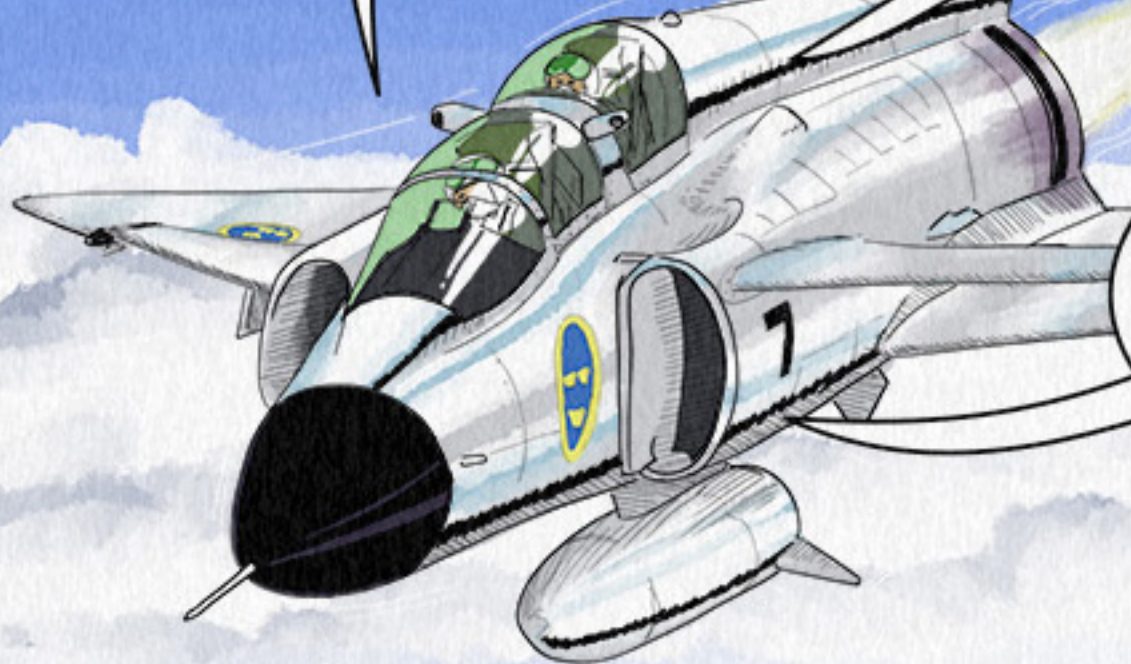
Mach 1.3!

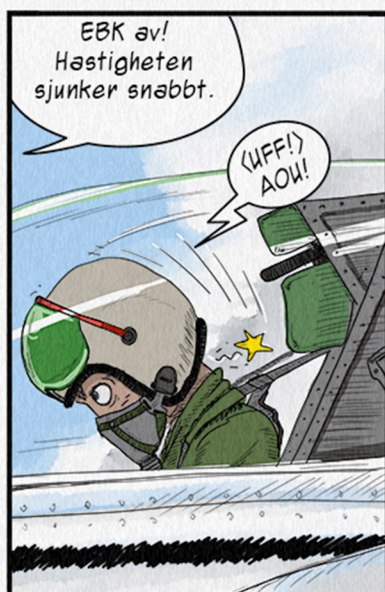
Vi bränner bränsle
fort. Dags att sänka
pådraget.

Ok, men vad är
toppfarten
egentligen?

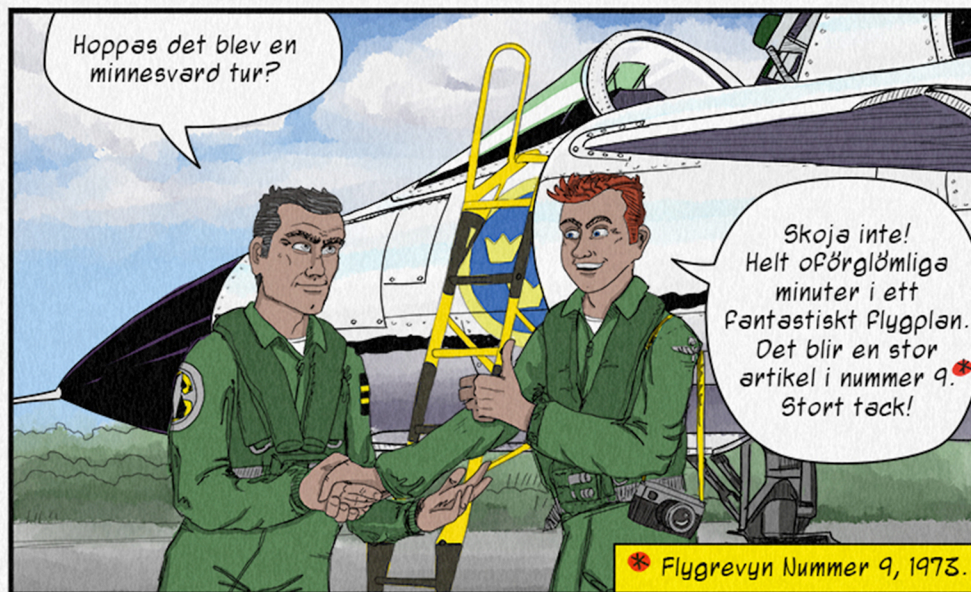
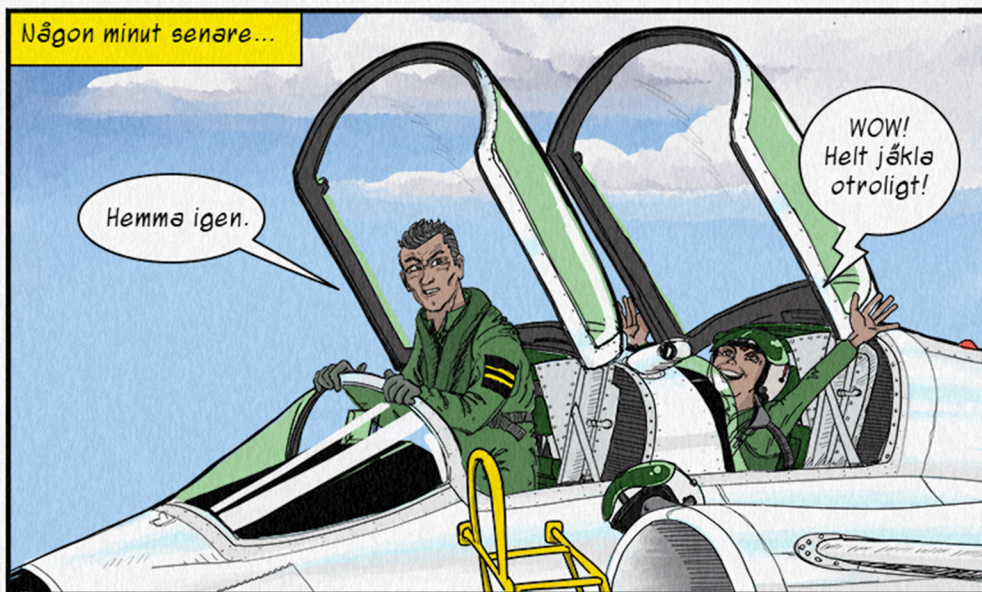
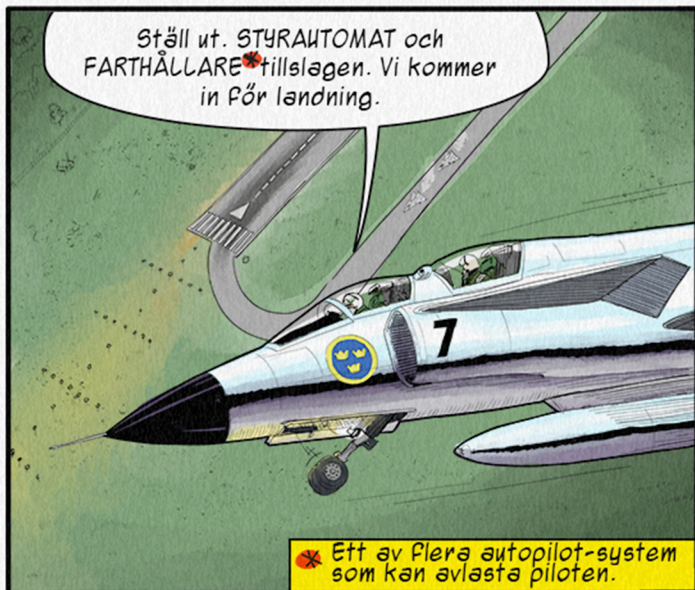
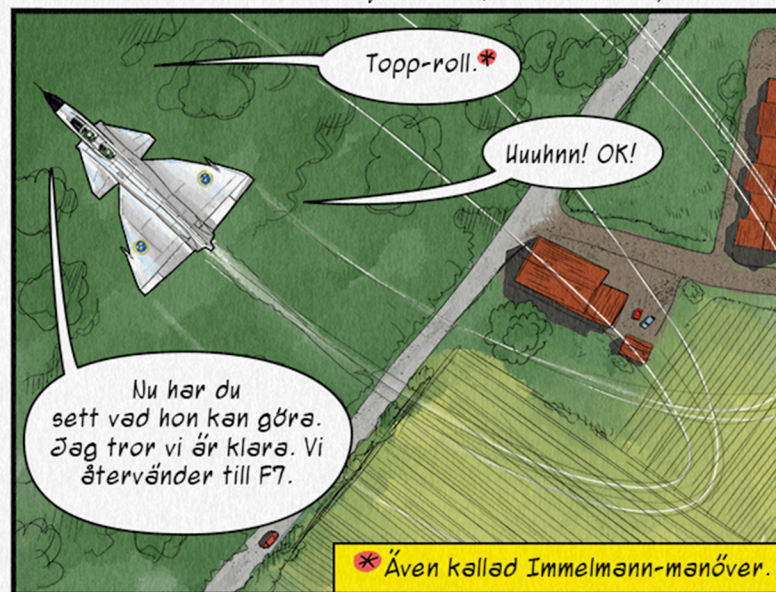
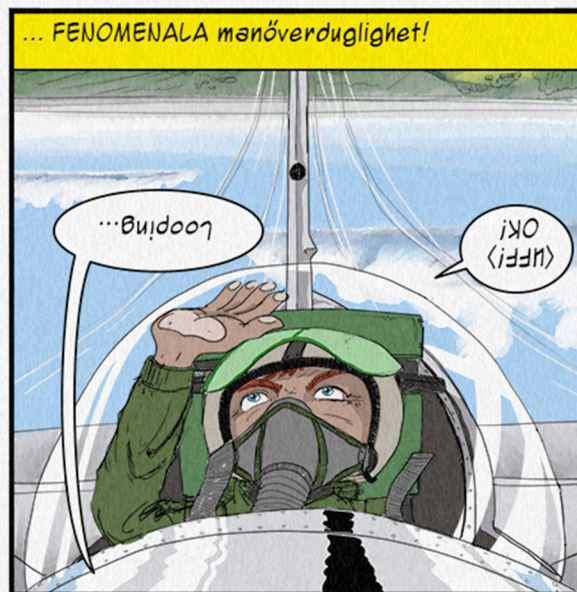
MAXHASTIGHETEN* är
hemligstämplad, som du
förstår, men vi är inte i
närheten nu, hehe!

*Maxhastighet för SK37 är dubbla
ljudhastigheten, ca Mach 2.1

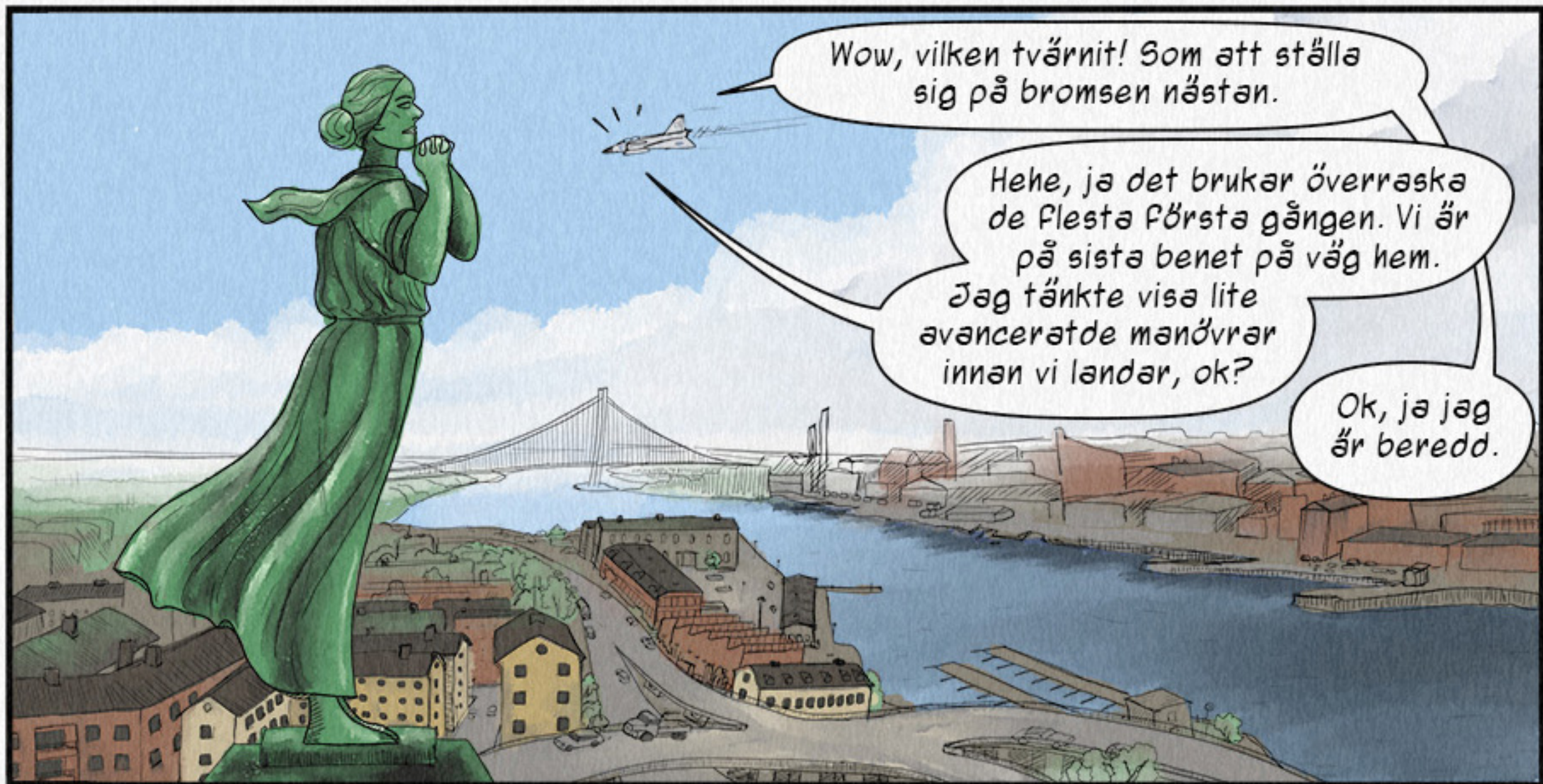




Sjömanshustrun (Kvinna vid havet - 1932, Ivar Johansson)







Wow, vilken tvärnit! Som att ställa sig på bromsen nästan.

Hehe, ja det brukar överraska de flesta första gången. Vi är på sista benet på väg hem. Jag tänkte visa lite avancerade manövrar innan vi landar, ok?

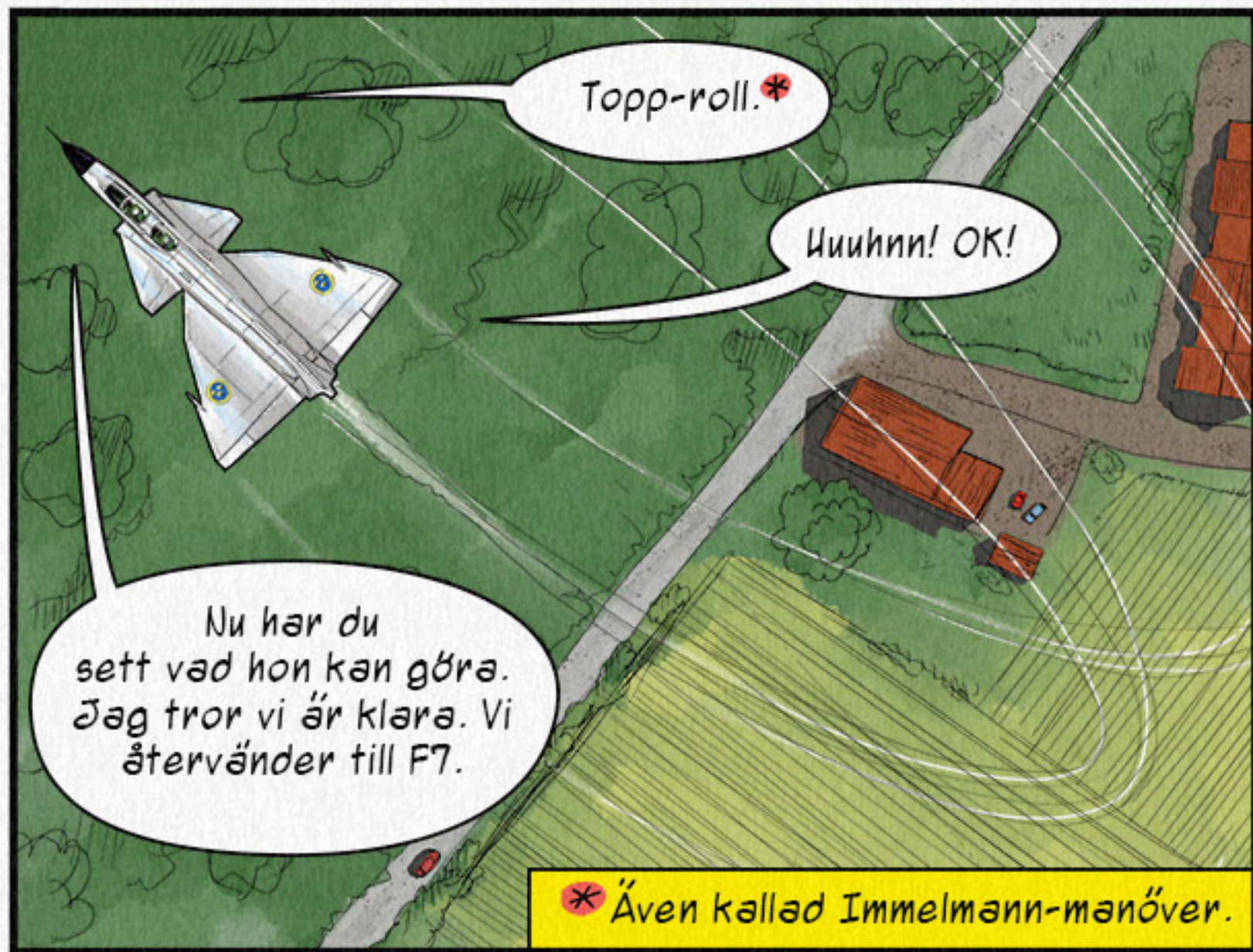
Ok, ja jag är beredd.

I snabb följd utförs manövrar som med all önskvärd tydlighet visar Viggen-planets...



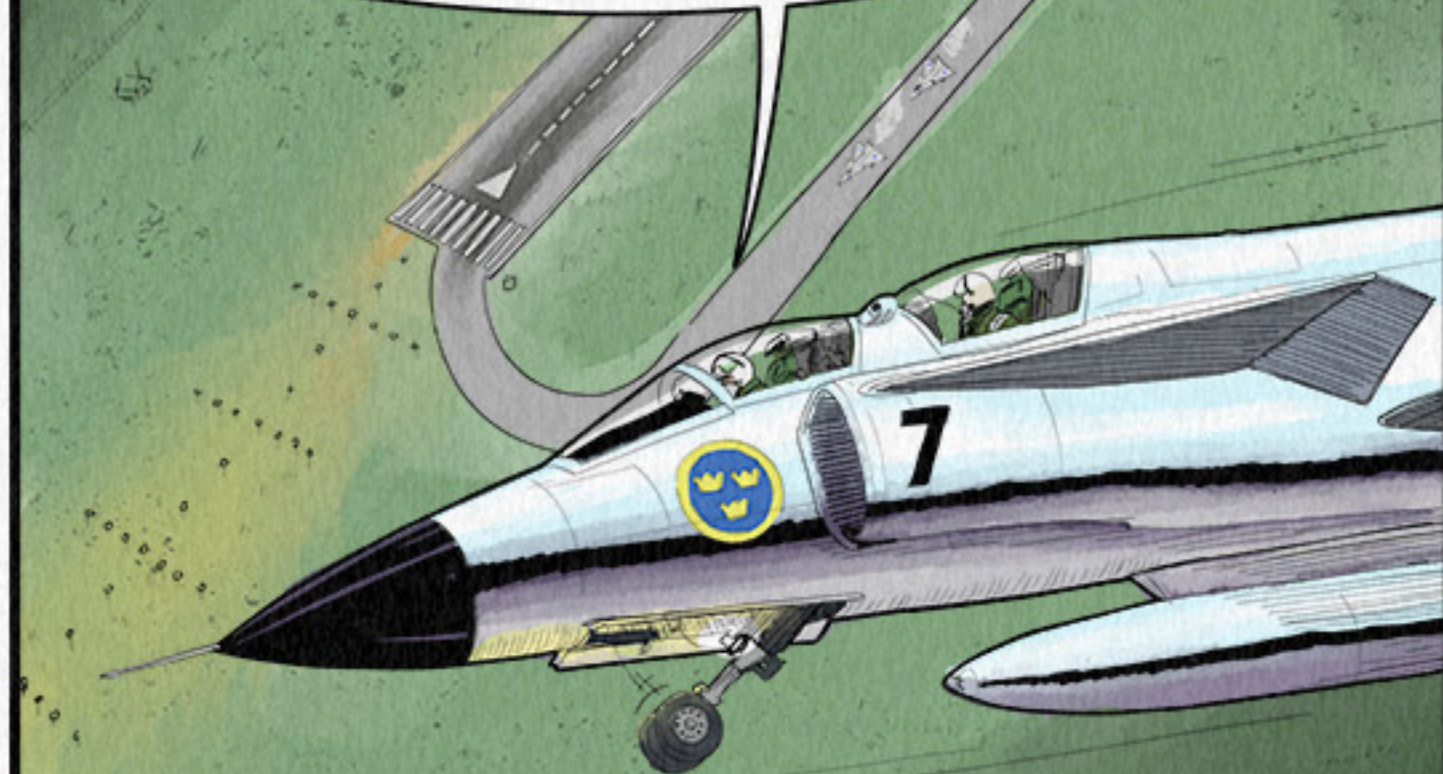
... FENOMENALA manöverduglighet!





* Även kallad Immelmann-mänöver.

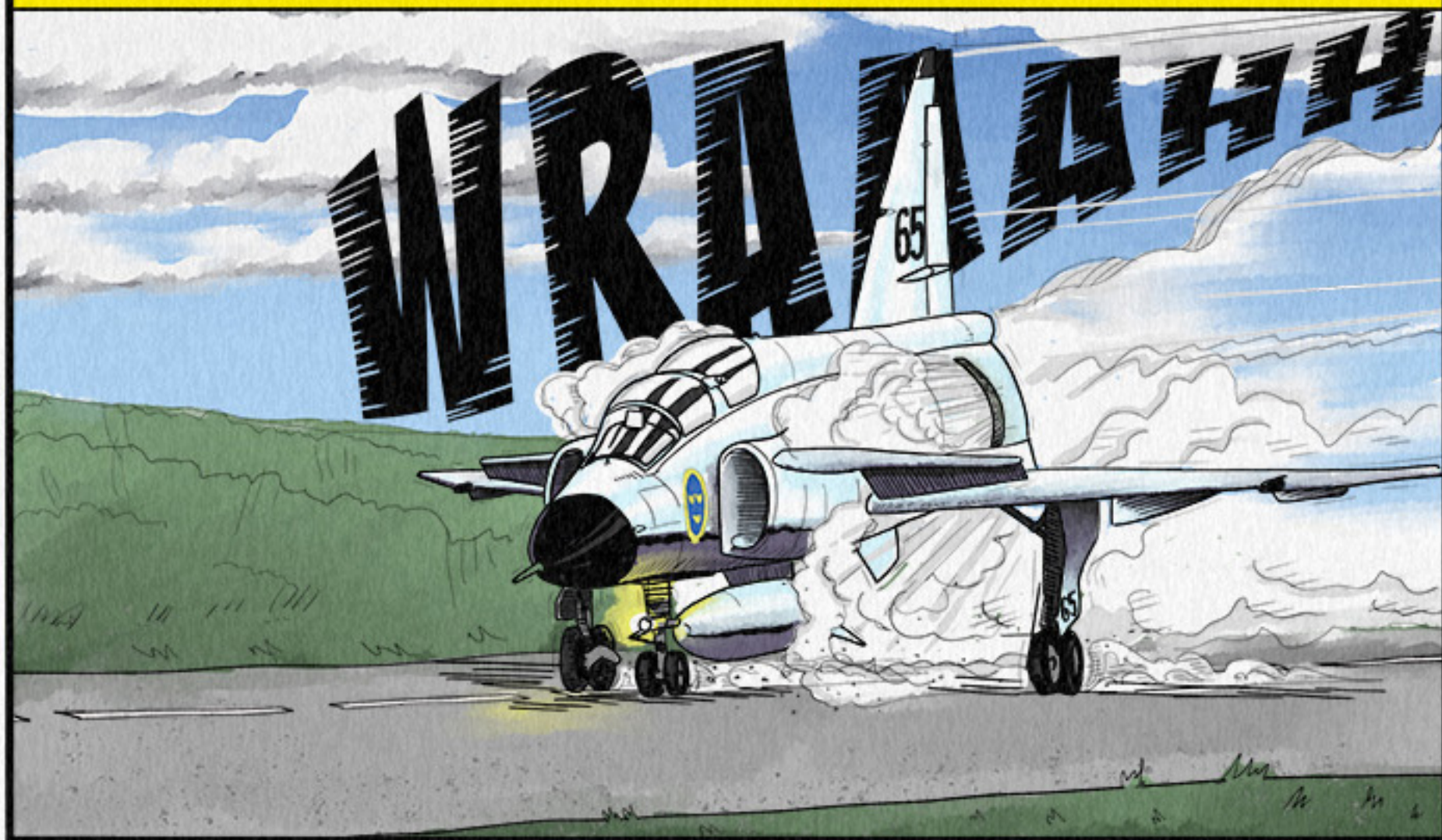
Ställ ut. STYRAUTOMAT och
FARTHÅLLARE* tillslagen. Vi kommer
in för landning.



* Ett av flera autopilot-system
som kan avlasta piloten.



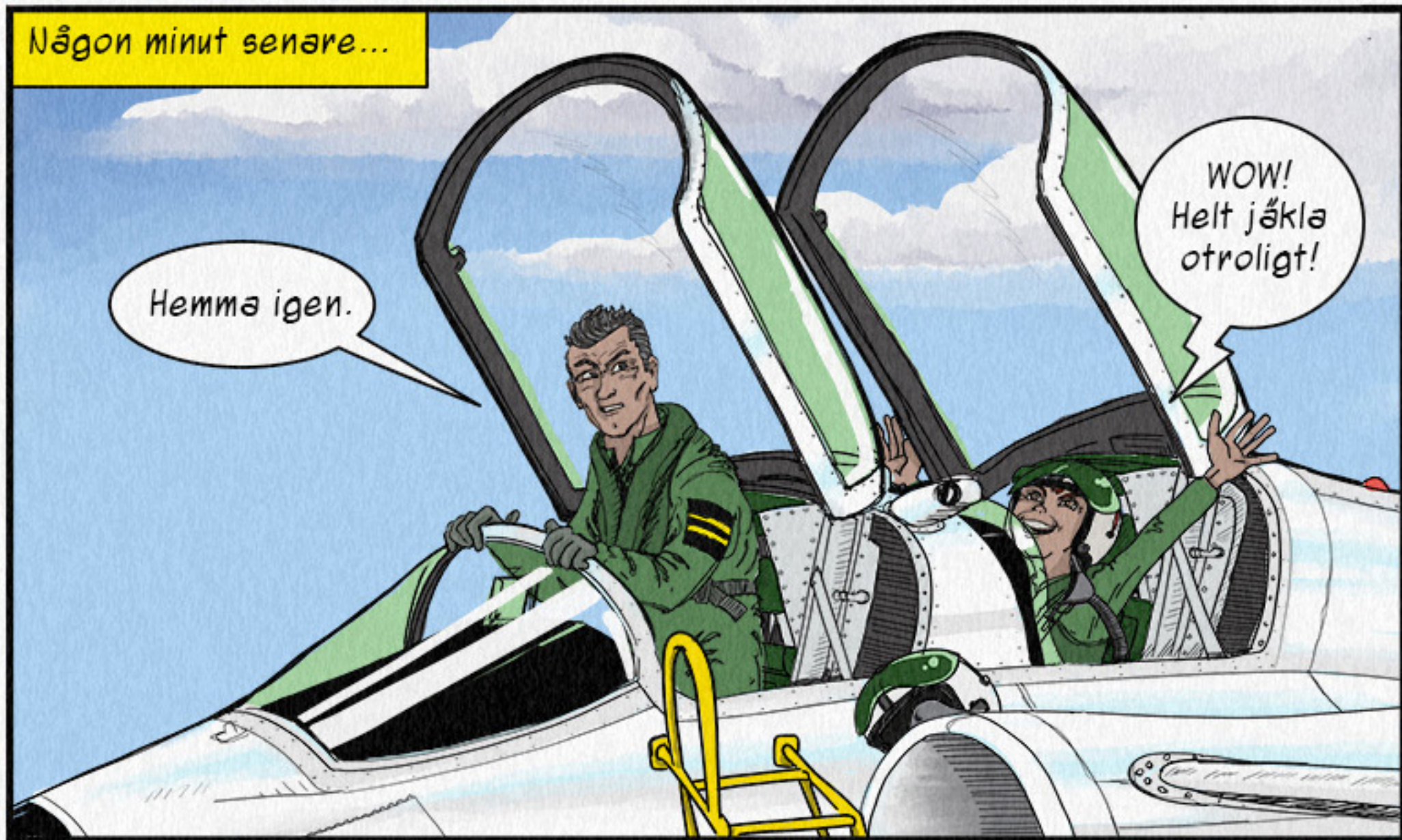
Viggenplanet slår ned med en duns och börjar automatiskt REVERSERA.
Jetströmmen riktas Framåt och SK 37:an inbromsar hårt.

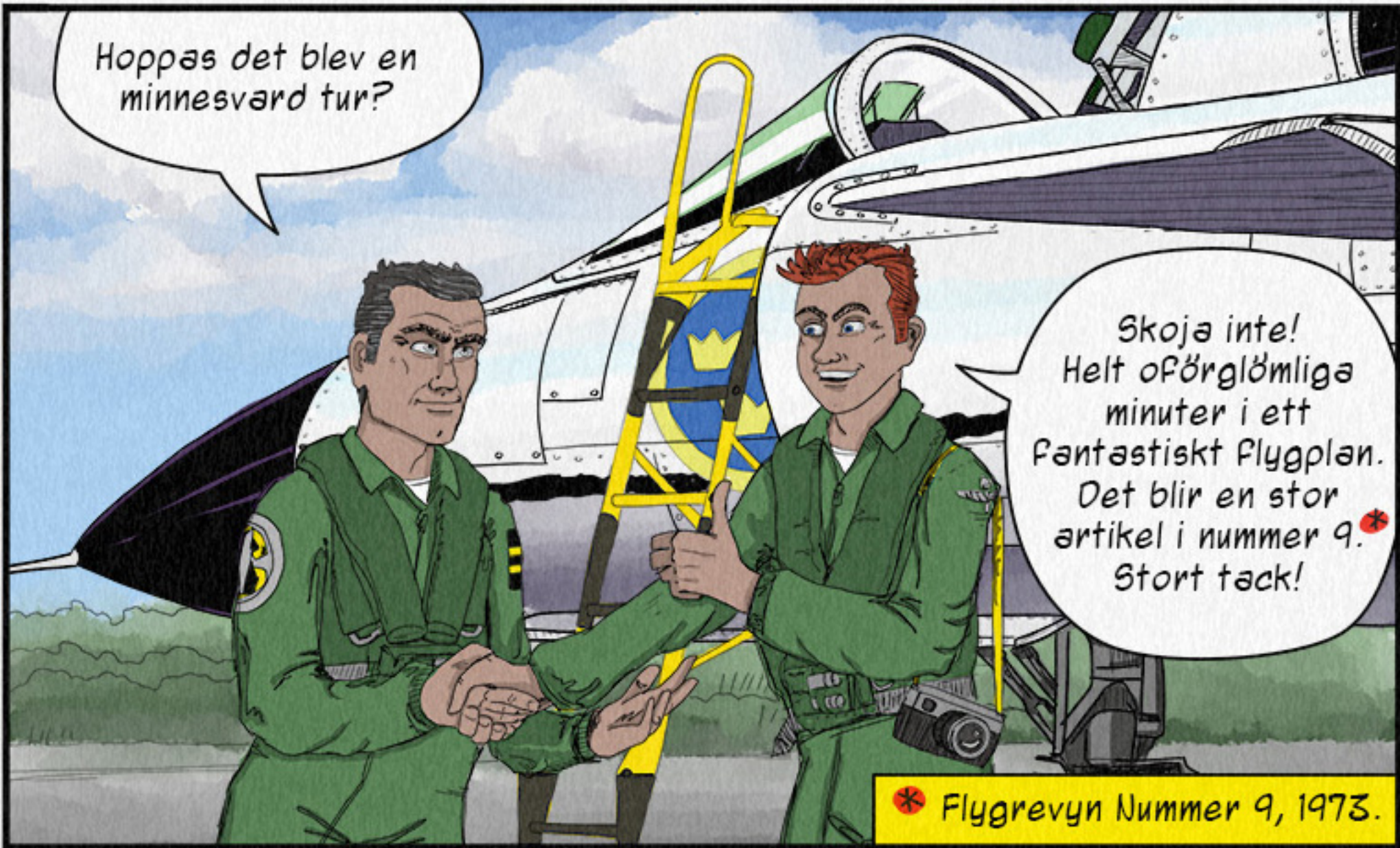


Någon minut senare...

Hemma igen.

WOW!
Helt jåkla
otroligt!





Hoppas det blev en
minnesvärd tur?

Skoja inte!
Helt oförglömliga
minuter i ett
fantastiskt flygplan.
Det blir en stor
artikel i nummer 9.*
Stort tack!

* Flygrevyn Nummer 9, 1973.



I serien **VIGGENPILOTERNA**
har hittills utkommit:
1. reporter under radarhöjd



Cirka pris 7:25 (inkl moms)